



Raskrabbe

Jaargang 19
Nummer 1
Oktober 2003

Voor Nederlandstalige mensen in Oman

Eerste Krabbel

Colofon

De Raskrabbel is een tijdschrift voor alle Nederlandstaligen in Oman en verschijnt vier maal per jaar.

Vaste medewerkers redactie:

Tanya Braas, Anne Marie de Jong,
Sandra Kapoh, Erica Pieters en
Veronique van Sliedregt.

Omslag:

Jane Ray met dank aan
uitgeverij Christoffoor

Illustraties:

van de auteur tenzij anders vermeld

Correcties:

Geja Haddingh
Fred van der Beek

Financieel beheer en advertenties:

John van Sliedregt
tel: 675517 of GSM: 9700566

Samenstelling:

Tanya Braas
tel: 677984

Pagina opmaak:

Veronique van Sliedregt

Druk:

Modern Colour Printers L.L.C.
Ruwi

Distributie & Abonnement:

Abonnement kosteloos en aan te
vragen via het correspondentie-
adres:

Erica Pieters / FSB,
P.O. Box 81,

Muscat 113. tel/fax: 678061

of e-mail: mbraas@omantel.net.om

Website: www.raskrabbel.com

Distributie & abonnementen

buiten PDO/Oman LNG:

Erica Pieters
tel: 678061

Sponsors:

zie adverteerders-index.

Uitgave mede mogelijk gemaakt
door:



اللجنة الهولندية - عُمان
Holland Comité Oman

a division of Ras al Hamra
Recreation Centre

Ten eerste wil ik graag een paar regels gebruiken om Anne Marie te bedanken voor haar inzet en enorme energie om de Raskrabbel elke keer weer tot een leuk blad te maken. Anne-Marie, je was geweldig, bedankt!

Gelukkig blijft "Annie" nog wel stukjes schrijven, maar de taak van hoofdredactrice ga ik op mij proberen te nemen. Tja, als je er dan in hebt toegestemd om hoofdredactrice van de Raskrabbel te worden, moet je ook minimaal de inleiding schrijven,....

Slik,.....weet wel dat mijn schrijverservaring niet verder gaat dan het, jaren geleden, bijhouden van dagboeken vol met bakvisverhalen en ander tienerleed en tegenwoordig betreft het alleen nog maar de onregelmatige e-mailtjes naar familie en vrienden. Maar,.....zo werd mij verzekerd, een hoofdredactrice hoeft het blad niet zelf helemaal vol te schrijven.

Dit jaar wordt de Raskrabbel 4 keer uitgegeven en zijn de thema's de vier elementen: Lucht, Vuur, Water en Aarde.

Voor deze Raskrabbel hebben we Lucht gekozen. Natuurlijk omdat Anne-Marie heel opgelucht is dat ik haar taak heb overgenomen, omdat Oman bol staat van de lekkere (nep)luchtjes en omdat de Raskrabbel niet zomaar uit de lucht komt vallen; daar moet wel wat voor gedaan worden.

Om mij enigszins voor te bereiden op de taak, die mij na de zomervakantie wachtte, heb ik de afgelopen zomer in Nederland veel tijd doorgebracht in de plaatselijke boekhandel met het doorbladeren van allerlei tijdschriften.

Wat mij vooral opviel was dat elk, zichzelf respecterend, tijdschrift een rubriek "ingezonden brieven" heeft. Dat is iets wat we in de Raskrabbel nog missen.

Vanaf nu kunt u dus reageren op een artikel, een goede tip geven, een bijzonder restaurant of plekje bekend maken, vragen stellen of gewoon uw hart luchten:

Tiep het aan Tanya.

Wij zijn ook op zoek naar leuke weekend- wadi's en dagtripjes. De winter zit er weer aan te komen en vele vrienden en familie zijn weer voornemens om de grauwgrijze Nederlandse lucht tijdelijk te verwisselen voor de mooie luchten van Oman. John bijt hierbij de spits af, zie pagina 13.

Ten slotte wil ik nog kwijt dat ik met de redactie urenlange gesprekken heb gehad over het reilen en zeilen van de Raskrabbel. Er is 1 ding enorm belangrijk en dat is de deadline! Een deadline is er niet voor niets.

Wij zijn van mening dat we een overzichtelijker en beter blad kunnen maken als er niet nog eens 3 artikelen ná het verstrijken van de deadline tussen gepropt moeten worden.

Wordt u dus gevraagd om een artikel over 't één of ander te schrijven en reageert u daar (uiteraard) met groot enthousiasme op, zorg er dan voor dat het artikel vóór de deadline bij de redactie is, anders kunnen wij het helaas niet plaatsen.

De Raskrabbel wordt door vrijwilligers gemaakt voor alle Medelanders in Oman en u kunt dus ook op eigen initiatief een leuk, spannend, luchtig of informatief stukje insturen.

De Raskrabbel is wat u wilt dat het is!

Tanya Braas

**Deadline januari nummer:
6 januari 2004**

raskrabbel

Jaargang 19, oktober 2003 - nummer 1

THEMA: Lucht



- | | | | |
|----|--|----|------------------------|
| 1 | Rasbabbeltje | 16 | Oranjebal 2003 |
| 2 | Inhoud | 18 | Er zit een luchtje aan |
| 3 | Dit en Dat | 19 | Mijn favoriete Top 5 |
| 4 | Koel Air | 20 | Luchtige toetjes |
| 5 | Trainingsdagboek voor de biathlon | 21 | van de Ambassade |
| 6 | Donatie Avondwandel4daagse 2003 | 22 | Nog nooit gevlogen |
| 7 | De kattenvanger van Sayyala | 24 | Sinterklaasfeest 2003 |
| 8 | WeeWeeWee...tjes | 25 | Kleurplaat |
| 9 | Het is een.... zweefvliegtuig | 26 | Een lesje over lucht |
| 10 | Zwem-4-daagse | 27 | IJle lucht |
| 11 | (V)Luchtige vakantieperikelen | 28 | Lucht in de taal |
| 13 | Een snelle wadi | 29 | Fata Morgana in Oman |
| 14 | Doorgeefrubriek: wat ik als eenling
over de wereld geslept heb... | 30 | KLM nieuws |
| 15 | De Hollandse brievenbus | 31 | Puzzelplezier |
| | | 32 | Holland Comité Oman |

Vaste info

Hollandse brievenbus:

Hetty Hoffman
tel: 678685.
Dicky Piening
tel: 678712.

Kraamzorg:

Jane Abrahams
tel: 675413.
Greetje Rehling-Evenblij
tel: 675402.

Consultatiebureau tot 1 jaar:

Jane Abrahams
tel: 675413.

Zwangerschapslessen:

Ras al Hamra Kindergarten:

Marie-Bernadette Koper
tel: 677830.

Peuterschooltje De karavaan :

Voor lle Nederlandse en/of
Nederlandstalige peuters van twee tot
drie jaar.
Roos Marijne Kroes
tel: 678328.

Nieuwe Nederlanders in Oman

Rene en Margarite Wit, met
hun zoon Huub (9-1-88)

Harm en Elvira Drenth met hun
dochters Alice (6-9-91) en
Marianne (20-6-89)

Hans en Maria Luz van
Alebeek met hun kinderen
Arturo (29-8-01), Elena (27-5-
03) en Sofia (27-5-03)

Joop en Marianne Castelijns

Cees en Ineke van Eden met
hun kinderen Robert (12-7-94),
Jeroen (20-12-95) en Sanne
(4-8-98)

Foppe en Anna Visser

Gerard van der Schot

Joyce en Henk Jaap
Kloosterman met hun kinderen
Fabienne (4-1-93) en Sander
(7-3-94)

Gordon en Erna Forbes met
hun kinderen Kristina (17-3-
89), Alexander (3-2-93) en
Sophie (3-2-93)

Andre en Marianne Gombault
met hun zoons Tim (7-3-91) en
Mark (24-8-93)

Rolf en Marian van Kleef met
hun dochter Yo-Lin Fukang (8-
2-99)

Ken en Wendy Portanger met
hun kinderen Mike (24-8-91)
en Leonie (20-5-93)

Geboren

juni - Maarten Bol

juli - Julian Abrahams

Advertentie-index

KLM	omslag, 30
Dr. Khaled	6
BBL	12
Royal Tours	19

Koel Air

door Sylvian Braat

Daar zaten we de afgelopen zomer; twee maanden in Nederland voor de frisse lucht; slecht gegokt, want Nederland is beter aangepast aan temperaturen tot 18°C dan boven de 30°C. Voor Oman geldt het omgekeerde. Van oudsher had men het hier te warm (ook locals hebben tenslotte een lichaamstemperatuur van 37°C) en ook voor de komst van de airconditioning moest men daarmee leven.

Om te beginnen woonde het grootste deel van de bevolking van origine in het binnenland. Zonder moderne airconditioning was de hele stedelijke agglomeratie Muscat/Seeb eigenlijk niet mogelijk geweest. Mijn PDO-bungalow uit de seventies ligt niet voor niets op een bergtop en draagt nog sporen van een ouder mechanisch ventilatiesysteem dan de huidige airco.

Muscat ligt eigenlijk erg ongelukkig. De omringende lichtgekleurde bergen reflecteren het zonlicht nog eens extra en blijven gedurende de nacht nog warmte afgeven. En door de hoge luchtvochtigheid reflecteert de lucht hier veel meer zonlicht dan in drogere gebieden.

Alle luchtkoelingssystemen zijn gebaseerd op het principe dat warme lucht opstijgt. Het vacuum dat zou ontstaan, vult zich weer met koelere lucht, zodat de lucht in beweging is.

Een eenvoudige oplossing is ergens te gaan wonen waar het waait. Dicht genoeg bij de kust is altijd een briesje; het temperatuurverschil tussen lucht boven land en lucht boven zee is altijd net genoeg om overdag een zeewindje en 's nachts een landwindje te hebben. Huizen moeten ver van elkaar op de vlakte staan om de luchtbevinging niet te verstoren.

Omslachtiger is de seizoensmigratie tussen een koeler areesh* zomerhuis in de dadelplantage en een warmer mudbrick** winterhuis in een dichter opeengepakte woonwijk. Er zijn ook 'huizen' met areesh zomerkamers aan de zee kant en mudbrick winterkamers achter op het ommuurde erf.

Het klassieke airconditioning 'apparaat' is de windtoren of windvanger. De windtoren ('badgir' of 'malqaf' geheten) is door handelaren uit Iran naar de Golfregio gebracht. Wellicht letterlijk, want de eenvoudige typen zijn van hout, bekleed met juten lappen en een areesh dakje. Luxere typen zijn gebouwd van dezelfde bepleisterde mudbricks als het huis.

In de wijk 'Bastakiyah' in Dubai kun je er een aantal bijelkaar zien. Ook de centrale markt van

Sharjah, een modern gebouw, wordt met windtorens gekoeld.



De windtoren is door een kruisvormig schot over de hele hoogte in vier kanalen verdeeld. Altijd vangen één of twee van de kanalen wind, die naar beneden wordt gezogen doordat de warme lucht uit de woonruimte zo hoog mogelijk opstijgt (naar buiten dus) door de kanalen die van de wind zijn afgekeerd.

In de winter worden de windtorens afgesloten of afgebroken en opgeborgen, om de warmte binnen te houden.

In de steden, waar de huizen dichter op elkaar staan, zorgen nauwe straten en stegen voor koelte door permanente schaduw. Er is daar echter te weinig luchtbevinging voor ventilatie van de huizen. Dit werd opgelost binnen de huizen zelf door ze in een aantal lagen rond een binnenplaats te bouwen.

's Nachts ontstaat in die binnenhof een reservoir met koele lucht. De platte daken, als de zon weg is in gebruik als woonruimte, geven snel hun warmte af aan de lucht. De woonvertrekken op de verdieping zijn helemaal open en tochten goed door.

Overdag blijft de binnenplaats door de omringende hoge wanden in de schaduw en is daardoor koel. De grote openingen in het huis zijn dicht, alleen de trekpaten blijven open. Hierdoor ontsnapt langzaam de opgewarmde lucht,

zodat koele lucht uit de binnenhof wordt aangezogen.

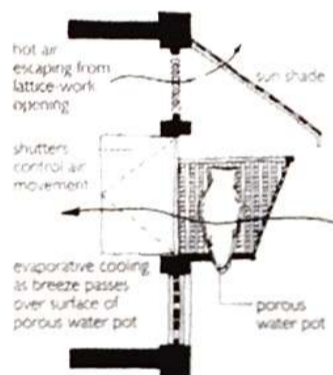
Het klimaat in het binnenland, Nizwa area, is door de bergen koeler en droger. Er is een veel groter verschil tussen zowel dag- en nacht- als zomer- en wintertemperatuur. De warme lucht wordt hoog de bergen opgezogen, waar hij verder afkoelt en koeler naar beneden komt dan boven de vlakte. Ook hier kent men seizoensmigratie naar de dadelplantage of bouwt men relatief vrijstaande huizen met binnenhof.

Omdat warme lucht opstijgt, moeten de ventilatieopeningen hoog in de wand zitten om trek te genereren. Maar kun je (zoals bijv. in Sur) van directe wind profiteren, dan zijn er woonkamers op de verdieping met de ramen juist op zithoogte.

In raamopeningen worden areesh schermen (langs de kust) of gipsen rasterwerk (steden) toegepast om zowel schaduw als ventilatie te krijgen. Tegelijk worden zo de bewoners/ bewoonsters beschermd tegen bliken van buiten.

Een prachtig koelsysteem is te zien in Bait al Zawawi in Muscat. Het heet 'mazyarah' en is vooral bekend in Egypte (aldaar is tot 10 o C temperatuur-verschil

gemeten). De mazyarah is een poreuze pot met water die is opgehangen in de raamopening, in de schaduw van een afdakje. De warmte-energie van de binnenstromende buitenlucht wordt verbruikt om het condenswater aan de buitenkant van de pot te verdampen. Zo krijg je koelere lucht en ook nog een pot koel water.



Bovenstaande klinkt als veel frissere lucht dan wat wij achter ons glas door de airco over ons uitgestort krijgen. Maar realiseer je wel dat 40°C minus maximaal 10°C nog altijd minimaal 30°C en geen 23°C is. En uit Nederland weten we dat het leven bij 30°C op een laag pitje staat. Ik wens u een koele winter!

* areesh of barasti is de benaming voor matten van palmladeren in diverse dichtheden, van doorkijkraaster tot dichte isolatie. De bladnerven worden zowel met als zonder bladeren verwerkt. Van dadelpalmblad kun je stevige matten maken, kokospalmblad (Salalah) wordt alleen gebruikt als bekleding op een houten frame.

** 'mudbricks' zijn stenen van 'zongebakken' klei; zie de vorige 'Raskrabbel'.

Trainingsdagboek voor de biathlon

Happen naar lucht

Gekscherend zei ik nog: "Ik wil wel zwemmen". Een weekend later stond ik voor een voldongen feit. Met nog precies één week om te trainen voor de biathlon, toog ik met mijn nieuwe badpak naar de waterlijn. Het was ruw, erg ruw en Youssef had me nog gewaarschuwd voor de laatste plaag. Na een half uurtje plonsen, voelde ik ineens een "blob" op mijn buik. Wat kon dat zijn? Wat kon er in mijn iets te kleine badpak zijn geslopen dat als een catsuit om het vege lijf zat? Drie maal raden.

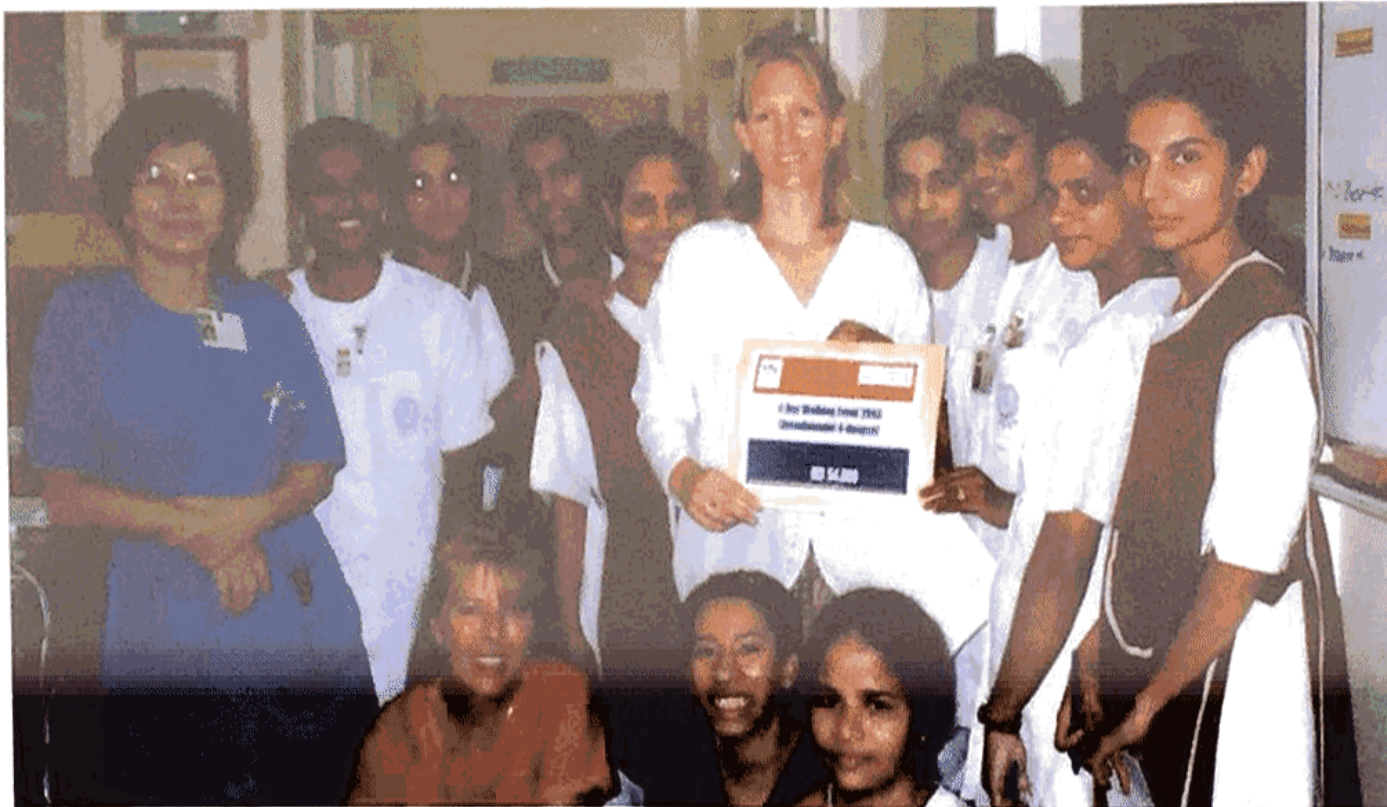
Dag 2: Geen levende ziel op het strand te zien. De zee is rustiger. Om mezelf een extra handicap te geven, zwem ik naar waar de golven op het strand breken. Na twee baantjes word ik ineens bang. De angst voelt koud en klam aan. Wat als een grote golf mij meeneemt? Benauwd kijk ik om mij heen op zoek naar de blauwe vlag.

Dag 3: Ik besluit om in het zwembad mijn baantjes te zwemmen. Maar een schoolklas oefent druk met de eerste slagen kikkervisjes en ik zie twee jongens met de hoofden tegen elkaar botsen. Ik moet nu wel naar zee. Vandaag geen centje pijn.

Dag 4: Hoeveel meter moet ik eigenlijk zwemmen? En in welke tijd? De andere helft van mijn team wil natuurlijk winnen! 's Avonds bespreek ik mijn tijd met hem. En ach, hij is al lang blij als ik het levend haal.

Dag 5: De pijn tussen mijn schouderbladen is eindelijk weg. Ik zwem vandaag twee keer 600 meter en hap een laatste keer naar lucht.

Lara Lünow



Donatie Avondwandelvierdaagse 2003

Het is alweer een hele tijd geleden dat een groot aantal kinderen de Avondvierdaagse heeft gelopen. Dit jaar was een deel van het inschrijfgeld van de Avondvierdaagse bestemd voor de kinderafdeling van de oncologieafdeling van het Sultan Qaboos University Hospital.

Op een vrijdagmiddag, vlak voor de zomervakantie, was het dan eindelijk zo ver: De auto zat vol met speelgoed, een computer, die wij mee hadden gekregen van Marie Bernadette en Nicole en zelf hadden wij ook nog een kinderwagen en andere dingen verzameld; het is altijd fijn om iets te kunnen geven. En we hadden het geld natuurlijk bij ons. Nasra, die vorig jaar een gedichtenbundel heeft geschreven voor deze oncologie-afdeling, ging met ons mee.

Na het overhandigen van het geld (RO 54, waarvan de helft genereus door het Holland Comité is geschonken) zijn wij bij heel veel kinderen langs geweest op de kamer. Wij hadden ballonnen en kleine cadeaus bij ons. De meeste kinderen waren blij verrast, ondanks het feit dat zij daar erg ziek liggen te zijn.

Een deel van de kinderen komt van ver en uit Bedoeïnen-families. Hele families zie je dan ook in het ziekenhuis. Als ik dit stukje schrijf, wordt er vast nog gewerkt aan het Omaanse Ronald McDonald huis, zoals wij dat ook in Nederland hebben. Dit is een apart onderkomen bij het ziekenhuis dat tijdelijk huisvesting biedt aan familieleden van deze zieke kinderen.

Namens alle kinderen en het personeel van de oncologie afdeling willen wij jullie bedanken voor jullie donatie.

Anne-Marie de Jong en Irene ter Haak

Voor alles wat uw huisdier nodig heeft:

Dr. Khaled Al Hossan

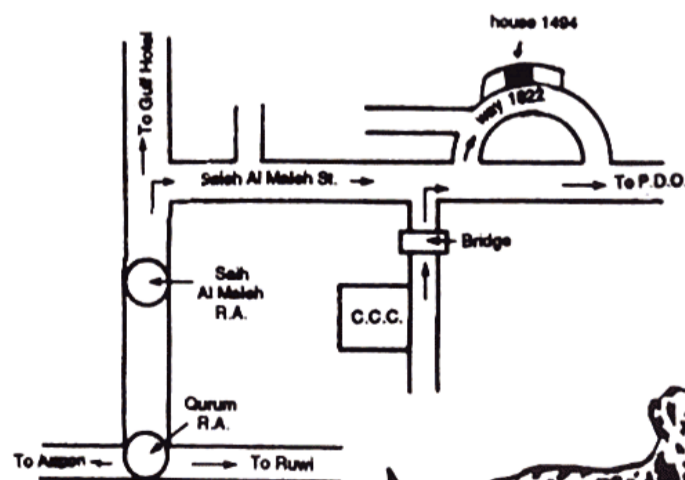


Dierenarts MEVA, BSc
Eerste vergunninghoudende dierenarts
en -chirurg in Muscat
Meer dan 13 jaar ervaring met huisdieren
Consulten - Vaccinaties - Operaties

Kattenpension - Verzorgt volledig im- en export van honden
en katten, inclusief de benodigde papieren.

Way 1822, Qurum
House 1494

Tel/Fax : 562263
Pager : 9111678
Mobile : 9310035



De Kattenvanger van Sayalla

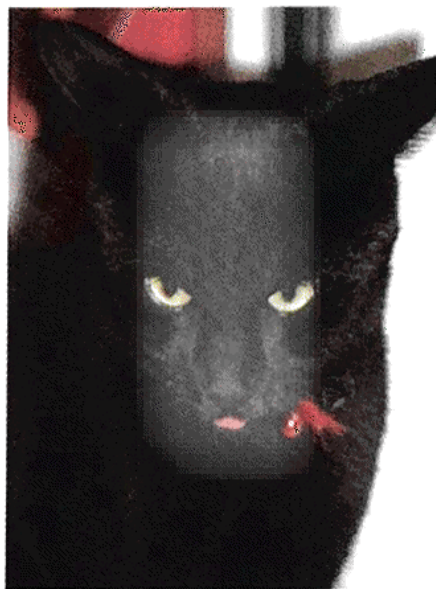
door Oddy Kapoh

Kent U dat ? Lig je midden in de nacht lekker in dromenland en dan ineens schrik je wakker van een helse herrie in de keuken. Het eerste waar je aan denkt zijn inbrekers, jeugd-delinquenten... krakers? Of de Omaanse FBI wellicht??? Nee, het bleek weer eens een inval van een hulkgroen/grijs geciperde Wadi kat in onze keuken.

Al na enkele dagen, nadat wij onze nieuwe ruime residentie op Sayyala Terrace hebben betrokken vanuit ons betrekkelijk kleinbehuisd buitenverblijf op Fouhoud street, heeft onze zwart/witte poes Greetje een ongelooflijke schier 'blonde' uitstraling op al het mannelijk katertuig van de nabijgelegen wadi rondom de uithoek Sayalla.

Eén keer vond op klaarlichte dag onder haast Amsterdamse toestanden een katten-verkrachting plaats, waarbij onze zwart/witte poes het onderspit moest delven. Notabene verdorie op onze achterplaats. Gelukkig kon mijn Sandra erger voorkomen en sloeg zij met alles wat maar in haar buurt stond naar deze ongeschoren Arafkat van Sayalla Terrace.

De komende dagen waren wij kansloos in het afschrikken van dit wrede monster. Emmers water, een verdwaald steentje hier en daar... Geen succes. Daarbij komt dat we zélf een zwarte panter als joker achter de hand hebben. Zijn naam is Tinker, maar hij is helaas geen held. Doet niets dan domme dingen uithalen en ligt als een hond met zijn tong uit zijn bekje te snorren, alsof hij er ook allemaal niets aan kan doen (zie foto).



Op een gegeven moment was ik het helemaal zat met die verkrachtingen en invallen en belde 7188 voor een kattenmepper. Een getraliede kattenkooi met valluik en stuk gehakt werd binnen afzienbare tijd geplaatst. Diezelfde middag al zat onze Tinker dus in de kooi. Na de kooi opnieuw op scherp gesteld te hebben, sloten wij onze beide katten binnen voor onbepaalde tijd. Binnen een aantal dagen zag Sandra vanuit het keukenraam onze groene hulk rondom de kooi cirkelen en met zijn neus in de wind het vlees besnuffelen vanaf de verkeerde kant. Het beest had, ondanks zijn sterk gespierde lijf, echt een heel intelligente blik en was niks bang, voor niemand niet. Hij sloop, licht door zijn pootjes gebogen, de kooi binnen. Sandra had de champagnefles al (te vroeg) vast. De hulkgroene sloop langs het stalen hefboompje en liet zijn ene voorpoot voorzichtig als een kermisgrijpkraantje zakken; klauwde het stuk vlees heel beheersd aan zijn samoerainagels en takelde het geheel zonder wat aan te raken op. Sloop achterste-voren terug de kooi uit en stak zodra hij de kooi uit was zijn middelste katten-nagel omhoog.

Dus wij wéér 7188 bellen; de val werd opnieuw gezet met dit verschil dat het lokaas nu werd vastgemaakt met een stuk elctriciteits-kabel. Na een paar dagen klapte de val dicht en zat de goorwitte er in. De val werd opnieuw gezet voor de ergste delinquent, maar deze had het allang door en liet zich niet meer

zien in de buurt van de val. Na zeker anderhalve week waarde de hulkgroene weer rond ons huis en op een dag, onze katten zaten binnen met het luikje afgesloten, hoorden wij ineens een enorme klap vanuit de keuken. Na naar beneden gesneld te zijn om polshoogte te nemen, werd een harde beuk tegen de keukendeur waargenomen. Ongelooflijk, maar het was die groene weer, buiten zinnen van hele smerige katten-gedachten en naast die intelligente ogen een blik van diepgewortelde lust.

Op de nacht voor moederdag om 02.31 uur vond er een inval plaats, waarbij de groene door het (door mij??) vergeten af te sluiten katten-luikje binnen was gekomen. Onze Max kwam de slaapkamer binnengegild: "ER ZIT EEN WADI KAT IN HUIS! Schiet op Pap. Jaag 'm weg!" Ik hield mij stil en hoopte vurig dat moeder de vrouw haar rebelse bloed zou laten ontgelden. "Pap word nou wakker", schreeuwde mijn telg in mijn linkeroor. Geen reactie naast mij. Weinig kans op die revolutie dus. Een hels kabaal vanuit de keuken, een welgemeende echtelijke trap tegen mijn edele achterste en een daaropvolgend dromerige opmerking van "kijk jij nou even".

Ik rende in pendek en gewapend met een tennisracket de keuken in om nog net een zachtgroen gecyperde streep met een beuk door het kattenluikje te zien verdwijnen. De rook trok op en het gezin ging weer lekker slapen. Ik dacht slim te zijn door het luikje op slot te doen zodat onze katten wel naar buiten, maar niemand (ook onze katten niet) meer naar binnen kon. Moesten ze het buiten maar rooien.

Vervolg op bladzijde 8.

De climax kwam slechts enkele uren later op de ochtend rond 07.30 uur. Ons kroost had al mooie-tekening-maken en ontbijt-op-bed plannen in mijn oor gefluisterd de avond daarvoor en de daad bij het woord gevoegd. Ik rook alweer verbrande toast en gebakken spek. Mijn favoriete geuren voor een moederdag. Dan ineens bestek wat op de keukenvloer valt, een deur die keihard wordt dicht gesmeten, wild geren de trap op en vervolgd door haast perfect digital surround 3x kindergegil in mijn oren. "Pap, die groene, snel, hij zit in de keuken onder de kast. Pak em Pap." Naast mij een zachte kreun: "Ga jij maar hoor, het is moederdag..." Wat een rotsmoes. Dus.... Daar ging ie weer. Dit keer de spijkebroek aan. "ONDER DE KAST, DAARONDER DE KAST ZIT IE". OK. Keukendeur dichtlaten jongens. Ik ging de keuken binnen en waarde omgevallen theekopjes en bestek op de grond, borden door elkaar en de groene inderdaad onder de kast zittend met een diepe grom. Ik liep naar het kattenluik. In mijn geniale onwetendheid, had ik deze 's nachts wel op slot gedaan 1 kant op, maar de verkeerde kant op. De kat was binnen gekomen, maar kon er niet meer uit. Uitgedost in mijn werkoverall en veiligheidsschoenen liep ik door de voordeur om het huis heen achter de keuken waar de kattenval was opgesteld. Ik plaatste zo goed als het kon de val op scherp met de ingang recht op het kattenluikje gericht. Ik liep vervolgens via de voordeur de woonkamer weer in en deed toch maar mijn veiligheidsbril op en gewapend met een houten knuppel ging ik onder gejoel van de jongens de keuken in. "Je doet hem toch geen pijn, hè Pap?" Ik keek mijn 3 erfgenamen aan, trok mijn wenkbrauw op en ging glimlachend de keuken binnen. Ik deed het luikje van het slotje af. Hurkend en voorzichtig porrend sprong de groene met een grom en gil onder de kast vandaan, vloog het aanrecht op en zette zich tegen de muur onder de hangkastjes af, nog meer kopjes omgooiend en landde tenslotte netjes vlak voor het kattenluikje. Hij draaide zich nog even om en keek mij minachtend aan, sprong met de welbekende beuk door het luikje én... in de kooi. De val klapte netjes dicht en dat was dat. Hij zat erin. Met een lichte overwinningsblik liep ik via de voordeur weer om en keek het slachtoffer aan. Gillend en blazend en bijtend probeerde de woesteling om uit de stalen kooi te komen, tevergeefs. Er zat een kat in het nauw, hij maakte inderdaad rare sprongen, maar moest tenslotte toch buigen voor een slimme Pappa.

WeeWeeWee.....tjes

rmkroes@omantel.net

Te koop: British Air

Altijd al willen hebben: British Air from Buckingham Palace . Deze is nu eindelijk te koop via www.ebay.com voor slechts £9,99. Let ook op foto! Op deze site kun je niet alleen lucht kopen en/of verkopen, maar ze zijn hier van alle markten thuis.

Waarom is de lucht blauw?

Het licht van de zon is wit, maar toch is een hemel zonder wolken blauw. Op deze zeer informatieve site van het KNMI kunnen ze je daar alles over vertellen. Ben er zelf een uur blijven hangen, vanwege alle leuke wetenswaardigheden over het weer, klimaat en aanverwante zaken. Zie www.knmi.nl (voorlichting> achtergrond> onderwerpenindex> wolken)

Lekker luchtje

Amouage klinkt Frans, maar is het Arabische woord voor "golven van gevoel". Het was wel een Fransman die dit wereldberoemde parfum van Oman heeft samengesteld uit 120 ingrediënten, waaronder de Silver Frankincense uit Dhofar en de Rock Rose van de Jebel Akhdar. Amouage koop je niet zomaar, daar moet je misschien even voor sparen (maar daar schijnen we goed in te zijn), want een 24 krt gouden(!!) flesje met 50 ml Amouage kost u ca. \$1500. Meer weten: www.amouage.com

Uwe doorluchtigheid

Onze koningin heeft een eigen website! Hip, man! Wat doet de koningin eigenlijk? Heb jij haar ooit met een kroon op gezien? Hoe heet die derde zoon van prinses Irene ook al weer? Op www.koninklijkhuys.nl vinden we de hele koninklijke familie met alles erop en eraan. Wel een beetje stijf en helaas weinig smeug, maar daarvoor kunnen we beter naar de echte privé-sites.

Luchtige Chocoladetaart

Enne.... Haagse Bluf enne.... Hemelse Modder enne.... voor nog meer heftige toetjes naar www.culinaire-cyberkeuken.com ! Burp!

Het weegt meer dan 300 kilo en vliegt met 3 meter per seconde omhoog in de lucht..... het is.... een **zweefvliegtuig**.

De luchtvaart pioniers, zoals de gebroeders Wright, droomden er van: Vliegen als een vogel in de lucht. Als zweefvlieger kom je ze regelmatig tegen: Vogels die ook gebruik maken van de warme, omhoog gaande lucht, ofwel "thermiek". Buizerds, zwaluwen en meeuwen zie je regelmatig draaien in dezelfde thermiek-bel. Mijn mooiste herinnering was tijdens een zweefvliegkamp in Duitsland: Vliegen samen met een ooievaar in dezelfde thermiek-bel, dat vergeet je je leven lang niet.

Dat is wat zweefvliegen is voor mij: Een sport met vele hoogtepunten, waar je met plezier op terug kijkt. Het begint met je allereerste vlucht, vaak een start waar je met behulp van een lier (kabel) binnen een minuut naar 300-400 meter hoogte wordt getrokken. Als je weer aan de grond staat, denk je: dat wil ik zelf doen. Je besluit om lid te worden van een club. Zweefvliegen is een echte club sport, een enthousiaste groep mensen die met elkaar er voor zorgen dat je kunt vliegen. Na 60-80 vluchten komt het moment dat je instructeur zegt:

"Deze vlucht ga ik niet mee, je gaat alleen, je kunt het." Weer stijgt de adrenaline-gehalte in je bloed; voor het eerst alleen, nu geen fouten maken. De kap gaat dicht, je doet de cockpit-check. Klaar voor de start, je steekt je duim omhoog naar de tiploper. Hij geeft het sein om de kabel strak te trekken. Je versnelt en dan hang je 45° achterover aan de kabel, ontkoppelen en dan is de start voorbij. Even geniet je van dit moment, je eerste solo start: voor het eerst alleen in de lucht. Je kijkt achterom, nee de instructeur is echt niet mee. Voor je het weet, begin je met de landingsprocedure, nu rustig blijven en je snelheid goed in de gaten houden. Geconcentreerd vlieg je de laatste meters, een perfecte landing. Iedereen op de strip komt naar jouw vliegtuig om je te feliciteren; een veldboeketje, een zoen en.... een emmer water ten doop.



Dit is de eerste stap in je zweefvlieg carrière, de eerste vlucht alleen wordt gevolgd door je eerste lange vlucht alleen, het behalen van het zweefvlieg bewijs en dan ben je klaar voor het 'grote' werk; overland vliegen. Bij het overland vliegen wil je met je zweefvliegtuig zoveel mogelijk afstand afleggen. De eerste keer betekent dit dat je een zweefvliegveld uit kiest dat iets meer dan 50 kilometer van je thuisveld ligt. Later zul je de 300 en 500 kilometer afstand voor je goud en diamanten prestatie-brevet willen halen.



De foto's geven een paar impressies van starts met de (les) tweezitter. De foto's van de Grasshopper, onze vliegende bezemsteel, belichten een ander facet: Het in stand houden van 'Old Timer' vliegtuigen.

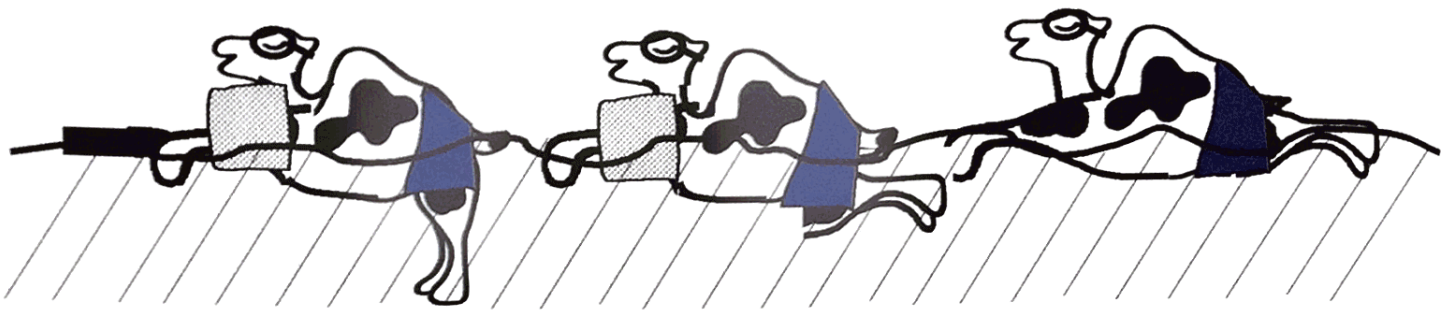
Helaas is zweefvliegen in het Midden Oosten niet mogelijk, het privé vliegen in het algemeen is niet toegestaan en er zijn dus geen faciliteiten om te kunnen zweefvliegen.

Wil je meer weten, begin dan eens met deze web links:

<http://www.dit.is/zweefvliegen/>
<http://zweefvliegen.pagina.nl/>
<http://gliding.start4all.com/>

Tot ziens in de lucht,
Roger van Noort





zwem-4-daagse 15-19 november 2003

Aan alle kinderen van de basisschool die van zwemmen houden.

Jullie zijn van harte welkom om op 4 van de 5 avonden 10 banen of meer te komen zwemmen.

Er wordt alle dagen gezwommen van half 5 tot half 7 in het PDORC-zwembad. De afstand die gezwommen gaat worden, is afhankelijk van jouw zwemervaring en je enthousiasme. Je mag altijd meedoen, ook al heb je nog geen zwemdiploma en zwem je nog met een plankje of met bandjes. Als je nog geen zwemdiploma hebt, moet één van je ouders met je mee zwemmen.

Het deelnameformulier ontvang je op school (maar je kunt ook bellen met de organisatie).

Voor de ouders:

Deelname kost 1.500 O.R. per kind (ouders betalen niet en ontvangen ook geen medaille). De betaling vindt plaats per barchit op de eerste avond. Op woensdag 19 november ontvangen de kinderen een medaille.

Hopelijk maken we er met zijn allen weer een leuk evenement van.

Voor meer informatie bel:

Doreen Hendriks 67 8503

Annette Bakker 67 8661

(V)Luchtige vakantieperikelen

door Anne-Marie de Jong

Het zoeken en vinden van de beste manier om de verlofperiode door te brengen, vereist van ons Nederlanders overzee een nauwkeurige studie.

Onder verlof versta ik in eerste instantie het terugkeren naar eigen nationale bodem, waarbij familie- en vriendenbanden aangehaald worden en waarbij men zich op de hoogte stelt van het wel en wee in eigen land.

Vakantie is weer een heel ander begrip. Daarbij gaat het om zo min mogelijk plichtplegingen en het je verheugen op een vrijblijvend, verblijdend leven in een andere omgeving. Het is dan ook zaak om een modus vivendus te vinden tussen verlof en vakantie.

Dit keer had ik goed nagedacht over de invulling van onze verlof- versus vakantiebestemmingen. Na een jaar woestijnlandschap en relatief kleinschalige gemeenschappen, hunkerde ik dit keer naar wereldsteden en anonimiteit. Men lene daartoe een appartement van een goede vriendin in hartje Amsterdam op twee hoog midden in de trendy wijk 'de Pijp'. Alleen al het kijken naar wat er langs komt is een feest. Je weet binnen een dag wat de laatste mode is. Niet alleen op het gebied van kleding, maar ook op het gebied van vervoersmiddelen. Hele aanhangers aan fietsen, voor het openbaar vervoer van kinderen, ziet men er tegenwoordig te kust en te keur. Als dat maar goed gaat in de bocht! Het café op de hoek, met op straat live muziek, doet je beseffen dat je leeft!!! Een scala aan bijzondere winkeltjes en op de Albert-Cuypmarkt geuren en kleuren en een afspiegeling van de multi-culturele samenleving. Onze nog halflege koffers worden al snel gevuld. Onderweg vraagt onze jongste aan iedere willekeurige voorbijganger of hij/zij Nederlands spreekt en als dit niet het geval blijkt, gaat hij direct over in 't Engels.

Wat minder romantisch wordt het wanneer men gewoontegetrouw boodschappen doet bij het dichtstbijzijnde AH-filiaal en handmatig sjouwt met tassen en een zeurend kind en hijgend de twee steile trappen moet beklimmen. Ook de vuilnisverwerking behoeft enige training: kattenbakgrint, flessen, GFT, 'normaal huisvuil'.

Met het prachtige weer dit jaar worden de nachten zonder airco ook steeds zwoeler. De gesprekken met oude Amsterdamse vriendinnen, onder het genot van heerlijk gekoelde rosé, op het balkonnetje van één meter bij veertig centimeter, zijn hartverwarmend, maar breken mijn toch al vermoeide lijf aardig af. Intussen heb ik ook een geslaagde zoon op kamers, die naar behoren geïnstalleerd dient te worden. Zijn eerst verloren paspoort blijkt, na terugvinding, verlopen te zijn en het verzoek aan de vreemdelingenpolitie om een huurcontact kan ik even niet inwilligen, aangezien de jongste zoon met 40 graden koorts en een kattenallergie piepend aandacht behoeft. Tony Holsbergen brengt ons naar het Prinsengrachtziekenhuis voor een heel duur consult.

Tussen de paspoorten en ziektes in proberen we ons als toeristen te gedragen. De rondvaart met bezienswaardigheden kleur ik eigenmatig in met de vrienden die er ooit woonden en met mijn eigen verleden. Na twee weken Amsterdam trekken wij met vereende krachten de, nu loodzware, koffers bij het ochtendgloren de trappen af om af te reizen met Easy Jet naar Genève.

Geen vuiltje aan de lucht, het luchtruim is zo helder dat een moderne topo-toets afgelegd kan worden.

In Geneve bevinden wij ons wederom op Hollands grondgebied, nl. op de residentie van de Ned. Ambassade voor de VN. Een prachtig onderkomen aan het meer van Genève. Het huis naast ons behoorde toe aan de recentelijk overleden Aga Khan en aan de andere zijde is er een huis voor

verstandelijk gehandicapt. Het met rijksmeubilair ingerichte huis is zeer gevoelig voor smoezelige kinderhandjes en de bachanalen van mijn studerende neven doen mij beseffen, dat het met mijn eigen oudste zoon wel meevalt. De jongens waren er om hun achterstallige tentamens te leren, maar Harry Potter en het nachtleven en chillen aan de rand van het zwembad pasten beter in deze hete zomer. Ik leer intussen alles over het puntensysteem bij het afsluiten van een studiejaar en ik weet inmiddels wat een student heden ten dage in Nederland nodig heeft. Daarnaast weet ik nu ook alles over Gruyèrekaas, de Alpen flora en de architectuur en de werkzaamheden binnen het gebouw van de Verenigde Naties. Calvijn zijn standbeeld is onderdeel van een monument en ik kan niet nalaten zijn beeltenis aan te schaffen om er straks een echte Calvinist mee te verrassen. In Genève zijn veel bezienswaardigheden en ook op cultureel gebied is het er aangenaam toeven.

Terug in Nederland is het dan wel weer slikken. Vanaf Schiphol met de trein en de koffers naar ons volgende onderkomen. Oudste zoon haalt ons op en het is duidelijk dat hij de weg naar de wasserette nog niet heeft gevonden. Schoonfamilie is boos, want ik heb mij meer als vakantieganger dan als verlofganger opgesteld. Het is goed mis en er zijn erg veel familiale intimidaties. Het escaleert dusdanig, dat wij plotseling twee dagen voor aankomst van manlief in woningnood verkeren. Het Nederlandse gezegde: "Beter een goede buur dan een verre vriend" is gelukkig van toepassing. De buur van mijn zus blijkt een verre vriend gevonden te hebben, waarmee hij in het huwelijksbootje is getreden en wij mogen, mits zich geen huurder aandient, zijn huis bewonen. Viona Holt hangt als een dreigende wolk boven ons huis, maar zoals de meeste wolken verdwijnt zij als sneeuw voor de zon.

Wij zijn echt in Nederland en razen dagelijks stapvoets door files om bezoeken te plegen en om voor onze studerende zoon verdere voorwaarden te scheppen. Wij weten nu alles over de gestegen prijzen, de toenemende werkeloosheid en de daarmee gepaard gaande werkdruk en over de relaties om ons heen. Dat wilt u allemaal (niet) weten en ik wil het graag vergeten.

Wij vervolgen onze reis naar Barcelona met Easy Jet. Geweldig als je met kinderen reist, want je bent dan de eerste die mag instappen. Barcelona is een prachtige, bruisende stad, waar je zo je hele vakantie zou kunnen doorbrengen. Het dure hotel is voorzien van Art Deco, maar de airco lijkt ook uit die periode afkomstig en wij realiseren ons hoe verwend wij waren in Dubai en in het Al Bustan. Wij hebben slechts één dag en het is moeilijk kiezen. Kunst en cultuur gaan hand in hand met de verzengende hitte en de winkelwoede van onze 13-jarige en de ijsjes van onze 4-jarige. Dit is een stad voor op het lijstje van plaatsen die wij zeker nog een keer willen bezoeken. Verder gaat de reis naar de Carrasqueta bij Alicante, alwaar we op bezoek gaan bij oude Spaans/Nederlandse vrienden en op zoek gaan naar amonieten. Vol overgave geven wij ons over aan het Spaanse ritme. Sinterklaas vinden wij niet, maar wij weten nu wel hoe marsepein gemaakt wordt en paella voor grote groepen. Dit is pas vakantie.

Helaas, we moeten terug naar verlof! Bezoeken, boeken en onderbreken en gestampte muizen en dan met veel teveel kilo's naar Schiphol. Daar treffen we onze Omaanse families. Een verademing en we nemen ons voor om volgend jaar gewoon drie of vier weken op vakantie te gaan en familie en vrienden gewoon in Oman op eigen grondgebied uit te nodigen.

U als ervaren expat nodigen wij uit om de lezers eens haarfijn uit te leggen hoe een luchtige vakantie/verlofperiode er ook uit zou kunnen zien.



WWW.BBLCARRENTAL.NL

**CAR RENTAL UPON
ARRIVAL SCHIPHOL AIRPORT?
MOST ECONOMIC RATES
WITH UNIQUE SERVICE!**

Rijnlanderweg 774
2132 NM Hoofddorp
Tel + 31 20 6557900
Fax + 31 20 6557909
info@bblcarrental.nl

BB&L
CAR RENTAL



Een snelle wadi

door John van Sliedregt

Je bent eenzaam en je wilt wat.... Juli/augustus staan ook wel bekend als de maanden van de vele "men only" uitstapjes. Terwijl de vrouwen en kinderen veelal nog in het vaderland vertoeven, zitten de mannen hier eenzaam te zijn, werken te veel en te lang en zoeken elkaar in het weekend op in het kader van gedeelde smart is halve smart.

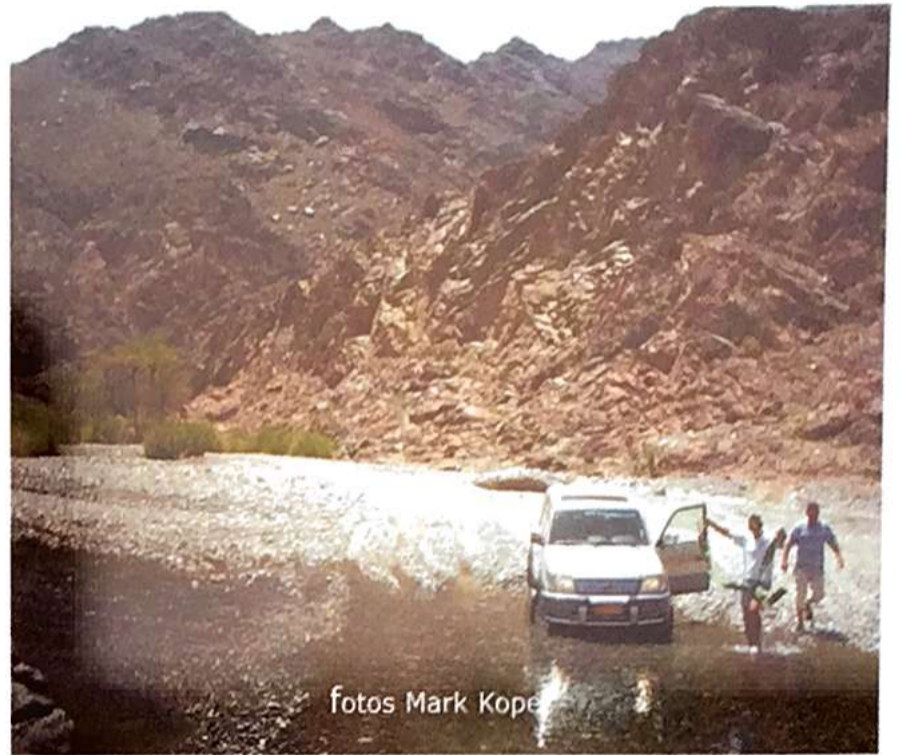
Zo ook eind augustus toen in de wandelgangen bij PDO het idee ontstond om het weekend op wadi te gaan, maar dan moest het wel een makkelijke wadi zijn: stukje rijden, misschien een stukje wandelen, chips en een biertje. Naast ondergetekende waren ook Fred, Alain en Mark van de partij.

Fred wist een wadi die precies voldeed aan de gestelde criteria: wadi Abyadh, ofte wel de witte wadi, omdat het water van sommige poelen melkachtig wit gekleurd is door de aanwezigheid van bepaalde mineralen.

Rond het middaguur afgesproken bij de wadi-boom en alhoewel we maar met z'n vieren waren, zijn we toch met twee auto's op pad gegaan. Uit ervaring wist Fred dat de kans bestaat dat je vast komt te zitten. De route is erg eenvoudig: vanuit Muscat eerst richting Sohar, vervolgens richting Nakhl/Rustaq. Ongeveer 22 kilometer na Nakhl ga je eraf bij Al Mahaleel en de nieuw aangelegde black top brengt je tot aan het begin van de wadi.

Gedurende het hele jaar stroomt er water door de wadi en de rit er doorheen is dan ook zeer spectaculair door het vele opspattende water. Verspreid door de hele wadi zijn poelen met begroeiing die uitnodigen om te stoppen en te genieten van de mooie wadi in de – al dan niet kunstmatige – schaduw. Maar je kunt ook de wadi blijven inrijden tot je na ongeveer 10 kilometer niet verder kunt met de auto.

Het advies van Fred om met 2 auto's te gaan bleek niet geheel onverstandig, omdat ondergetekende inderdaad vast kwam te zitten



nadat hij buiten de track van de voorganger ging, omdat deze wel erg veel power gebruikte om een stromend watertje over te steken. Gevolg was dat de 4x4 gelijk weg zakte in de kiezels en de sleepkabel even nodig had om weer verder te kunnen.

We zijn doorgereden tot bijna het einde en hebben bij één van de poelen de auto's geparkeerd. Geen culinaire hoogstandjes, maar onderuitgezakt in het stromende water genieten van gewoon chips, wat kaas en bier. Van de voorgenomen wandeling door de wadi is het verder niet gekomen en we hebben dus ook niet de witte poelen kunnen aanschouwen. We hebben een heftige strijd geleverd met de aanwezige visjes in de poel, maar uiteindelijk zijn we toch maar verhuisd naar een andere plek in de poel om van het irritante gepik van de visjes af te zijn. Het was die dag erg druk in de wadi en onze Omaanse burens lieten ons meegenieten van de zoete geuren van hun shisja. Daar konden de sigaren van Mark niet tegen op en per direct is de shisja toegevoegd aan de wadi lijst.

Na een paar uur debatteren op hoog niveau en alle problemen van met name PDO opgelost te hebben, zijn we weer in de auto gestapt en terug gereden naar Muscat. Onderweg bij City Plaza gestopt en bij Chilly's gegeten (voor de zuinige Hollanders 10% discount op vertoon van je PDO pas).

Omdat de reis naar Wadi Abyadh maar zo'n 1.5 uur duurt en er in principe altijd water in de wadi staat is deze dagtrip zeer geschikt om met bezoekers te doen of zelf indien je pas op het laatste moment besluit eruit te willen. Even langs het Al Bustan voor wat lekkers bij de koffie, vervolgens een aantal uren vertoeven bij één van de vele poelen, desnoods ter plekke een vroege BBQ en op een normale tijd weer thuis.

Wat ik als eenling over de wereld gesleept heb?

Na het artikel over de knuffels van Lilian en Jan aan mij de eer om te vertellen wat ik beslist meeneem als ik over onze aardkloot zwerf. Zoals velen onder jullie inmiddels weten, ben ik op nogal wat plekjes geweest. Noorwegen was m'n eerste buitenlandse uitstapje. Mijn stoere broer Harm kon maar niet geloven dat ik echt de biezen ging pakken en er met m'n kleine, rode Pandaatje vandoor ging, naar Stavanger. Geen zeevracht toen, alleen de spulletjes die, naast mijn collega, nog in het kleine karretje pasten. Na Noorwegen volgden Gabon, Nigeria, China en nu Oman. Behalve naar China was het met de persoonlijke spullen wat beter geregeld en kon ik een zeevracht / luchtvracht meenemen.



Wat zeker in m'n handbagage of luchtvracht meeinging/gaat:

***M'n fotoboek**, gemaakt door mijn broer en moeder in 1988 toen ik naar Noorwegen vertrok. Met foto's van mezelf als kleuter met lang blond haar en kniekousjes, ons huis in Rolde, m'n ouders, m'n broer en ik op de receptie van mijn oom en tante (toen nog lieflijk vastgehouden door grote broer) en diverse kiekjes van ons dorp + de foto's van m'n moeder, vader, broer en nichtje. Achterin een Drents gedicht geschreven door broer Harm.

***Mijn kikker Kermitt**. Een cadeautje van mijn eerste vriendje toen ik m'n tweede baan kreeg aangeboden. Ik moest toendertijd een proefles geven (ja, ja, ik weet het, dat is al lang geleden) in de kleinste gemeente van Drenthe, nl.

Zweeloo. Nu zeer bekend vanwege de 18 holes golfbaan. De proefles moest over een biologie-onderwerp gaan. Het was voorjaar en Rolde kende nogal wat slootjes en houtwallen, dus ik ging erop uit om kikkerdril te vangen. U snapt natuurlijk al dat die proefles over kikkers ging. Kennelijk heb ik de 9 volwassenen en de 32 kids goed beziggehouden met kikkerdril bekijken en voelen, een opzegversje leren over een enge ooievaar, verhalen vertellen, bordtekeningen en informatie geven en een lied zingen. Ongelofelijk wie er allemaal zo'n proefles moesten/wilden bijwonen. Ik werd er eerst wel wat nerveus van hoor! 's Avonds werd ik gebeld door het hoofd van de school die vertelde dat ik uit 6 kandidaten was gekozen om na de zomervakantie bij hem te komen werken. Ik heb Kermitt nu al 24 jaar en hij gaat overal met me mee naar toe.

***M'n fototoestel**. Eerst een kleine Olympus van m'n moeder, toen een Minolta X500, daarna een Olympus 1000 en nu een Canon Eos. Ik heb het ook wel geprobeerd met een videocamera, maar die ligt meestal in de kast. Ik vind 'm veel te zwaar om mee te zeulen op m'n avonturen door weer en wind, langs bergen en dalen. Misschien moet ik toch nog eens aan zo'n ultra moderne digitale videocamera!

***M'n eigen dekbed**, 1 hoes + sloop, m'n eigen kussen en voor de warme oorden een zijden/katoenen lakenzak. Ik heb iets met/tegen niet-eigen beddengoed. En dan bedoel ik niet de spullen van vrienden/kennissen/ familie waar ik

overnacht, maar die van transithuizen, studio's, kamers en de lodges in de Himalaya.

***M'n schoolspullen**. En dan zeker de spullen die ik denk nodig te hebben tot aan de kerstvakantie. Ik vrees namelijk steeds dat m'n vracht nooit zal aankomen of aan de andere kant van de wereld wordt afgeleverd. M'n koffer had immers een keer een label voor LBU (Labuan) i.p.v. LBV (Libreville) gekregen? Dus waarom zou dat met de rest van m'n spullen niet kunnen gebeuren!

***M'n muziek**. Een stapel CD's en toendertijd LP's die me heel erg dierbaar zijn en waaraan ik fijne- of emotionele herinneringen heb (zie o.a. Raskrabbel met m'n top 5), of waar ik me gewoon lekker bij voel.

***Een stapel ingelijste foto's** en schilderijen om m'n eerste onderkomen alvast wat gezellig te maken.

***M'n sportspullen** en zwemspullen, zodat ik meteen aan training van geest en lichaam kan doen: Mens sana in corpore sano (ik geloof dat je het zo schrijft. Het was de lijfspreuk van m'n vader: Een gymleraar, volleybaltrainer en sportman in hart en nieren!). M'n sportcarrière ligt al een tijdje stil, maar ik hoop de draad spoedig weer op te pakken. Just wait, Peter Metcalfe!!

*En als het maar enigszins kan (met de handbagage): **verse bloemen!!!!** Dat kunnen echte Hollandse bloemen zijn uit de dorpswinkel of van Schiphol, maar ook takken uit de tuin van m'n moeder, zoals forsythia, ribes, kronkelwilg of tulpen/narcissen (met Pasen), chrysanten, asters, lathyrus (heel goed ingepakt en voorzien van ruim water), amaryllis (rond kerst). Hier in Oman zijn ze volop te koop, dus ik koop geregeld een aantal boeketten of ik krijg een ruiker om m'n huis op te fleuren. Ik vind het zo kaal en ongezellig zonder bloemen!

Ik ben ongetwijfeld nog iets vergeten, maar ik geloof dat bovenstaande wel een indruk geeft van wat er zoal meegaat op mijn reizen door de wereld. Ik ben nog altijd zeer dankbaar dat ik de kans en gelegenheid krijg om zoveel van de wereld te zien en dat ik op zoveel verschillende plaatsen ben geweest. Maar ik ben nog lang niet uitgekeken en ik hoop dat bovenstaande spullen nog lang met me mee mogen reizen.

Geja Haddingh



Oktober 2003 RASKRABEL 16



Er zit een luchtje aan

Ik vond het in het begin opvallend en ook een beetje raar dat een heleboel Omaanse mannen zo sterk en zwaarzoet ruiken. In Nederland wordt parfum door mannen toch wat subtieler gebruikt en dan zeker niet zo zoet.

Helemaal niet gek, zegt het het beroemde parfumuise Amouage; de Arabische man heeft een voorkeur voor de zoete vrouwengeuren.

Amouage heeft haar eigen parfum; "Amouage" genaamd. Het is volgens eigen zeggen het duurste parfum ter wereld.

Dat zou door de verpakking kunnen komen; een kristallen fles met 24-karaats vergulde dop, of wie de meest exclusieve flacon wil, ook nog ingelegd met halfedelstenen. Samen met de inhoud kost deze zo'n 5000 dollar (only).

De 120 zeldzame, natuurlijke ingrediënten, waaronder wierook en mirre, dragen ongetwijfeld toe aan de prijs, maar vergeet vooral de bedenker van de geur niet. Wie denkt dat deze Arabische parfum door een autochtoon uitgedokterd is, heeft het mis. Het is een creatie van de Fransman Guy Robert, hij werd ingehuurd op verzoek van de Sultan. Deze beroemde "Neus" werkte o.a. ook voor Gucci en Chanel.

Tja, dat laatste vind ik nou weer een beetje tegenvallen; denk je wat authentiek inheems te kopen, nog duur ook, word je letterlijk 'bij de neus genomen': ik vind dat 'nep echt'*. Kun je misschien beter (en waarschijnlijk goedkoper) je geluk beproeven/beruiken met 'echt nep'. Op naar de souq dus, m'n favoriete onderzoeksterrein.

Daar staat Amouage (als kopie) te koop in menig parfumuise winkel. M'n vriendin heeft de 'echte' en ruikt keurend aan de 'neppe', die hier groen van kleur is i.p.v. zachtgeel. "Ja, lijkt er echt op", is haar mening.

De verkopers vertellen ons desgevraagd een heleboel (maar uiteindelijk zeer weinig) over het verschil tussen echt en nep. We worden er niet veel wijzer van, m.n. ook, omdat ze elkaar tegenspreken. De ene zegt dat de geur van het echte goedje veel langer blijft hangen, de ander bestrijdt dit hartstochtelijk. Wat het wezenlijke verschil is, blijft wazig. Waar we het wel over eens worden is, dat deze parfums op oliebasis zijn en geen alcohol bevatten.

We komen tussen al die kopieën van dure merken, die ons gediensig worden op- en aangesmeerd, waarna we telkens concluderen dat het absoluut lijkt op het origineel, ook nog een diepgele variant van Amouage tegen, die volgens mijn vriendin subtieler ruikt dan de groene.

"Allicht" roept de verkoper (blijkt deze 5 keer zo duur te zijn dan haar groene zusje), "beter van kwaliteit" zegt hij gewichtig. Maar waar zit dat dan in, willen wij weten en "net zo goed als de echte?" Hiermee brengen we hem enigszins in verlegenheid; "het is hetzelfde, maar anders" (glimlach).

We weten het niet meer, er zit een luchtje aan vinden we, zeker aan ons, vindt de rest van het winkeland publiek. We stinken ondertussen een uur in de wind en we besluiten ons vergelijkend onderzoek uit te diepen.

Mijn vriendin koopt een piepklein flesje groene 'Amouage' (1 RO) om thuis eens echt te gaan vergelijken. Ik doe hetzelfde met 'Flower' van Kenzo en loop de hele volgende dag met uitgestoken onderarmen (links 'echt', rechts 'nep') iedereen lastig te vallen om 'een mening', zonder te zeggen wat wat



is. Ik ben zelf niet zo gezegend met een verfijnd reukorgaan (wat je trouwens van de buitenkant niet zou zeggen), maar gaande het onderzoek raak ik wel half bezwijmd van de sterke lucht! Dit spul moet je, door ervaring wijs geworden, dus heel zuinig gebruiken. Daar zijn de ruikers het ook over eens; de 'neppe' ruikt veel sterker en blijft dat gedurende de hele dag, terwijl de 'echte' na een paar uur al bijna weg is. Ze worden allebei gewaardeerd, hoewel ik op den duur links wel erg besnuffeld moet worden! Over het algemeen wordt de 'neppe' als 'zoeter' beoordeeld, of in ieder geval anders.

De Amouage-test lijkt precies andersom verlopen te zijn; de 'neppe', zegt mijn vriendin, is binnen een ommezen gereduceerd tot een vleug, terwijl de 'echte' lange tijd in vol ornaat geurt. Volgens haar duidelijk een verschil in kwaliteit, wat ook te ruiken is. De 'echte' is duidelijk anders, véééél subtieler. Maar na wat doorvragen, zegt ze al gauw eerlijk, dat ze de test helemaal vergeten is; "Sorry hoor". Daar zit je dan, met de deadline over drie kwartier. Maar het gezamenlijk avondje souq was bere-gezellig en daarom dit advies:

Ga het gewoon zelf eens uitproberen, dat is op de souq niet alleen erg leuk, maar ook heel goed te doen. Voor 1 RO koop je dus zo'n piepklein flesje en voor meerdere exemplaren valt er over de prijs te praten. Voor een fractie van wat je moet uitgeven voor een 'echt merk' heb je dan een heel arsenaal geurtjes op proef. Moet toch gek lopen als daar niet je volgende favoriete geur bij zit.

Sandra

*een 'bijvoeglijk voorvoegsel' dat sinds februari '02 in swang is (red.).

Lilian's beurt. **mijn favorietetop 5:**

Inderdaad, Harry, het bedenken van een favoriete top5 is niet zo eenvoudig. Je gooit je muzikale (wan)smaak letterlijk te grabbel in de Raskrabbel! Nou ja, jullie zullen het weten, met muzikaal geweld uit Limburg. "**De vlinder**" van **Rowen Heze** gezongen in mijn "moederstaal", voor sommigen maar leuk voor even, maar ik kan er eindeloos op meezingen.

Muziek zit mij letterlijk in het bloed, al speel ik zelf geen instrument (behalve de blokfluit, die verplicht was op de PA). Van moeders kant zit er echt zigeunersbloed in de familie en van mijn vaderskant zijn het allemaal (maar liefst vier) carnavalsprinsen, een troubadour en een butenredenaar. Mijn jongere zusjes waren vroeger onder de indruk van mijn engels zangtalent voor de spiegel in de badkamer, maar ze ontdekten al snel dat het alleen maar engels "klonk"! Het kinderkoor, waarin ik vroeger enthousiast meezong werd later mijn eigen "Flierefluiters" koor. Ik kon toen ook al geen kind weigeren, want juist de meest enthousiaste kinderen bleken "brommertjes" te zijn. Het motto was daarom ook "beter hard, vals en d'r nève, den zacht en good !!!!" Mijn eerste LP die ik kocht, was van Gene Pitney, gekozen vanwege de knappe kop op de hoes!!. Genoeg 'gewazel' over vroeger, nu dan de rest van mijn top 5.

De mooiste is '**Marco Polo**' van **Loreena McKenneth** (uit het album 'The Book of Secrets'), een erg fijne mix van oosterse en westerse muziek. We hebben ook een zwak voor Ierse ritmes, vooral in moderne versies zoals **The Corrs**' '**Forgiven Not Forgotten**' (uit het gelijknamige album). Heel mooi is **Gloria Estefan's** '**Reach**' (album 'The Greatest Hits') omdat we die muziek aan hadden staan toen we echt de allereerste keer via een erg steile helling de Egyptische woestijn inreden. Na drie kilometer dachten we dat we al erg ver waren en daar bleef het die eerste keer bij. De volgende tochten gingen steeds verder en steeds onder 'Reach' als we eindelijk Cairo uitreden. Die associatie is er nog steeds en het bandje is onze favoriet in de auto als we weer eens gaan kamperen in Oman. Van eenzelfde laken een pak is **Sarah Brightman's** '**Dust in the Wind**' (gelijknamige album), ook weer zo'n brok woestijn met echte 'dust in the wind' ergens in de grijze celletjes. Maar wat er thuis het meeste speelt is..... hoe kan het ook anders..... kindermuziek..... soms tot wanhoop van de rest van de familie. Natuurlijk wordt dat meer dan gecompenseerd door het nodige 'gerap' van de jeugd, maar ook door gitaartalent -een generatie overgeslagen dus-.

De rubriek? Die draag ik over, met veel genoeg, en met in mijn achterhoofd de drang naar variatie, aan "het noordelijke type" Alma Kingma. Veel plezier en alvast bedankt, Alma!

Groetjes van Lilian Schreurs

Verwelkom uw Familie en Kennissen

Per KLM vanaf Amsterdam
Naar Muscat of Dubai


The Netherlands

Reeds meer dan 20 jaar uw specialist

HOOFDSTRAAT 19 2406 GD ALPHEN A/D RIJN
TEL. +31-172-425300 FAX +31-172-475444
www.royaltours.nl
email: royalint@euronet.nl

omringd door hun gekwetter en uitgestoken handjes. Mijn povere Arabisch en hun 3 woorden Engels werkten op de lachspieren en ik werd meegetroond naar hun huis. Daar stapte ik een eeuwenoude dagelijkse werkelijkheid in, waar ik me behoorlijk verlegen voelde met m'n 'alien-zijn'. De grote zussen en (of) moeders haalden in allerijl de zelfgemaakte kleedjes tevoorschijn. Dat kwam me tenminste bekend voor, maar het was natuurlijk de bedoeling dat ik wat ging kopen en ik had geen enkele balsa bij me, waar ik me niet gemakkelijker door voelde. Gelukkig werd me dat grootmoedig vergeven en of ik er dan even bij kwam zitten? Dat durfde ik niet te weigeren en ik voelde me ook best vereerd dat ik voor een moment mocht delen in het leven van deze mensen.

Nadat de kinderen me hun jongste aanwinst van de inwonende geitenfamilie hadden laten zien, verloren ze hun belangstelling voor mij, omdat daar mijn eigen zoon met twee vriendjes aan kwam lopen. Gezamenlijk zetten ze de achtervolging van het mekkerende jong in. De vrouw naast mij en ik moesten lachen om de rennende kinderen en zij vroeg me welke zoon van mij was en hoeveel ik er had. Zij was ondertussen bezig haar kindje van 4 maanden pap te voeren. Met handen en voeten kwamen we een heel eind met ons gesprek en al keutelend met de baby was op een gegeven moment de kloof tussen haar en mij totaal verdwenen en waren wij even gewoon twee vrouwen, twee moeders die daar in een universele taal bij elkaar zaten.

Het was zo'n sterk gevoel en zo'n bijzondere ervaring (en zo ijl was de lucht nou ook weer niet) dat deze mini-trip een maxi-herinnering is geworden!

Lucht in de taal

- Hij verkoopt gebakken lucht - zijn werk is opgeklopt en ziet er mooi uit, maar heeft weinig inhoud.
- Zij hapt naar lucht - ze is buiten adem van een inspanning
- Dat hangt in de lucht - dat is onzeker, maar komt wel op ons af
- In de lucht vliegen - iets ontploft
- Dan liever de lucht in - Een uitspraak die wordt toegeschreven aan van Speijk toen zijn schip in 1831 op de Schelde bij Antwerpen door de Belgen dreigde te worden veroverd. Liever dan dat, gooide hij zijn brandende sigaar in het kruit, zodat het schip ontplofte.
- Dat is uit de lucht gegrepen - dat is een vermoeden, maar is nergens op gebaseerd
- In de open lucht - buiten
- Hij komt uit de lucht vallen - hij staat plotseling voor ons, je weet niet waar hij vandaan is gekomen.
- Een luchtje scheppen - even naar buiten gaan
- Een gat in de lucht slaan - zeer verbaasd zijn (de handen in elkaar slaan van verbazing).
- Een gat in de lucht springen - heel erg blij zijn, zodat je omhoog springt
- Doen alsof iemand lucht is - iemand helemaal negeren
- Ergens lucht van krijgen - iets te weten komen wat eigenlijk verborgen werd gehouden
- Zijn hart luchten - vertellen wat je dwars zit
- Ik kan hem niet luchten of zien - ik heb een erge hekel aan hem
- Luchthartig - geen zorgen kennen
- Luchtkasteel - een onbestaand bouwwerk
- Hij is in de lucht - de radiozender zendt uit, de website staat online.

Fata Morgana in Oman

door Anne-Marie de Jong

Een donkere steile bergweg en dan opeens een schitterend verlichte entourage bij het ODC. Dat ziet er veel belovend uit en alle dromen en voorwaarden voor de ultieme Mystery Night, worden bewaarheid. Tot diep in de nacht geniet ik van dit feest en vraag ik mij af of ik ooit eerder zo'n feest heb mee gemaakt. Ik kan het mij niet herinneren. Anderhalf jaar bedenktijd en na een slechte generale repetitie een geweldige uitvoering. Pas om half vier in de morgen leg ik mijn hoofd te ruste.

Ik pak een paar uurtjes slaap en dan mijn tas en koelbox om dit droomweekeinde nog verder te vervolmaken in het Wahiba-Sands-kamp bij Al Quabil. De familie Dukker rijdt voorop, gevolgd door Maurice de Wilde en dan wij. En iedere keer als je dan samen wegrijdt, verdwijnt het drukke Muscatse dagelijks bestaan als sneeuw voor de zon. Twee uur verder en een tukje later kijk ik eens goed naar buiten. Een wolk en dan nog eentje. Een echte Nederlandse lucht verschijnt. De lucht wordt steeds donkerder en op de voorruit van de auto verschijnen de eerste spetters. Het begint te waaien en dampen stijgen op uit het hete zand. Voor ons rijdt een pick-up met een koe.

Waar ben ik, vraag ik mij af? Is dit een fata morgana of is dit een gevolg van het Oranjebal? Dit is werkelijkheid en ik kan niet nalaten om bij aankomst in het kamp even terug te denken aan die vele Nederlandse weekend trips, vol belofte, die overschaduwd werden door regen. Het is echt miezerig in het kamp en Salim de manager maar beweren dat wij een hele bijzondere dag hebben uitgezocht om zijn kamp te bezoeken. Wij kunnen niets anders doen dan dit te slaperig te beamen en een kleine powersleep lijkt de beste oplossing voor deze weersgesteldheid.

Stel je voor, je ligt op je bed in Oman en hoort zachtjes de regen tikken op je rieten dakje. Binnen de kortste tijd ben je dan heel ver weg. Gelukkig kom ik vlak voor zonsondergang tot mijn positieven door de enthousiaste stem van onze jongste. Gezeten op de grond aanschouw ik dit altijd weer prachtige schouwspel. Terwijl de kinderen spelen, genieten wij nog even na en een volkomen rust daalt over ons neer. Dit is toch wel een bijzonder goed idee. In plaats van thuis voor pampus te liggen, maken wij er een reality fata morgana van. Dat kan heel goed in dit gezelschap. Slechts een wolkje aan de lucht! Jan zou ook nog komen met zijn twee kinderen.

Conclusie: Afspreken na een Oranjebal is een erg vage aangelegenheid. Nooit bedacht dat er drie kampen zijn in de Wahiba's! Altijd zelf gekampeerd! Gewoon achter Michael aan gereden. Zand er over en morgen is er weer een dag. Wellicht vinden wij elkaar bij Wadi Bani Khalid aan de waterkant van de pools. De ochtendstond heeft weer goud in de mond en na het ontbijt volgen een kamelenrit, zandsurfen, toeristische aankopen bij bedoeïenen en een korte spectaculaire oefening van de mannen in de Sands. Ik voel me een echte 'Thea' (blijkbaar is de fonetische betekenis van Thea toeriste), samen met Carina een Nederlandse vriendin van Gerriane. Daarna gaan we elk ons weegs.

Wij zijn bijna bij de pools, als Jan en zijn kinderen opdoemen en samen wandelen wij langs kikkertjes en oleanders naar de waterkant van de prachtige meertjes. Intussen lopen wij ook door alle misverstanden heen. Terwijl wij in ons bedoeïenen kamp genoten van Omaanse muziek en de voornamelijk Omaanse bezoekers, moest Jan het doen met ABBA en was hij in het gezelschap van 75 Indiërs. Heel amusant, maar toch net niet wat hij voor ogen had.

In het prachtige licht van de namiddag rijden wij huiswaarts. Ik ben er stil van. Deze fata morgana, deze roes en het feit dat de maand oktober een heerlijke periode inluidt van reizen. Terwijl ik de Haagse Post probeer te lezen, realiseer ik mij maar al te goed hoe bevoorrecht wij hier zijn in ons fata morgana bestaan.



KLM Nieuws!

Aansluitingen:

KLM Royal Dutch Airlines biedt uitstekende verbindingen via Dubai deze winter met Gulf Air en Kuwait Airways. Vanaf 26 oktober kunnen passagiers vanuit Muscat naar Amsterdam via Dubai gebruik maken van GF537 die dagelijks om 22:15 uur vertrekt en om 23:10 uur aankomt in Dubai, in aansluiting op KL428 vertrektijd 01:30uur uit Dubai aankomst Amsterdam 05:50 uur. Op de retour vlucht vanuit Amsterdam naar Dubai, vertrektijd 14:30 uur en aankomst 23:59, is aansluitend KU677 vertrekkend uit Dubai om 01:40 met aankomst tijd in Muscat om 2:25 uur. KU677 vliegt 4x per week op elke maandag/woensdag/donderdag en Zaterdag en KLM biedt de Oman Air aansluitingen op de ontbrekende dagen.

Deze nieuwe vluchten bieden uitstekende aansluitingen voor oil rig crew en de vroege zaterdag aansluiting biedt de gelegenheid zaterdag aan het werk te kunnen voor diegenen die het maximale uit hun buitenlandse reis willen halen. Bovendien bieden KLM & Northwest uitstekende aansluitingen naar het Verenigde Koninkrijk, Europa, de Verenigde Staten en Canada waardoor de KLM de perfecte keus wordt.

Faciliteiten op luchthaven:

KLM's Frequent Flyer leden met Platinum, Gold of Silver elite status kunnen vrij gebruik maken van de KLM lounge in Dubai en Amsterdam zowel op heen als terugreis. Geniet van de gemoedelijke sfeer van de KLM lounge om te ontspannen tijdens uw aansluiting. Deze faciliteit is ongeacht de klasse van uw ticket op vertoon van uw Flying Dutchman Elite card.

KLM's Speciale aanbieding voor Business Class Passagiers:

Vlieg Business Class met KLM en krijg een gratis overnachting in een eerste klas hotel in Amsterdam of in Dubai. KLM biedt 1 nacht in het Sheraton in Amsterdam, Dubai Terminal hotel of Dubai Le Meridian gratis wanneer u Business Class reist. Aanbod alleen geldig voor tickets gekocht in Muscat. Neem contact op met KLM of uw reisbureau voor meer informatie.

Reserveringen:

Heeft u uw winter reis al geboekt? Vergeet niet dat de December vluchten snel volgeboekt raken. Als u nog geen plannen gemaakt heeft adviseren wij u dit zo snel mogelijk te doen om teleurstellingen te voorkomen. Vergeet niet dat u KLM online kunt boeken via www.klm.com of bij uw reisbureau. Vergeet ook niet uw stoelen en maaltijden te reserveren en uw FD nummer door te geven.

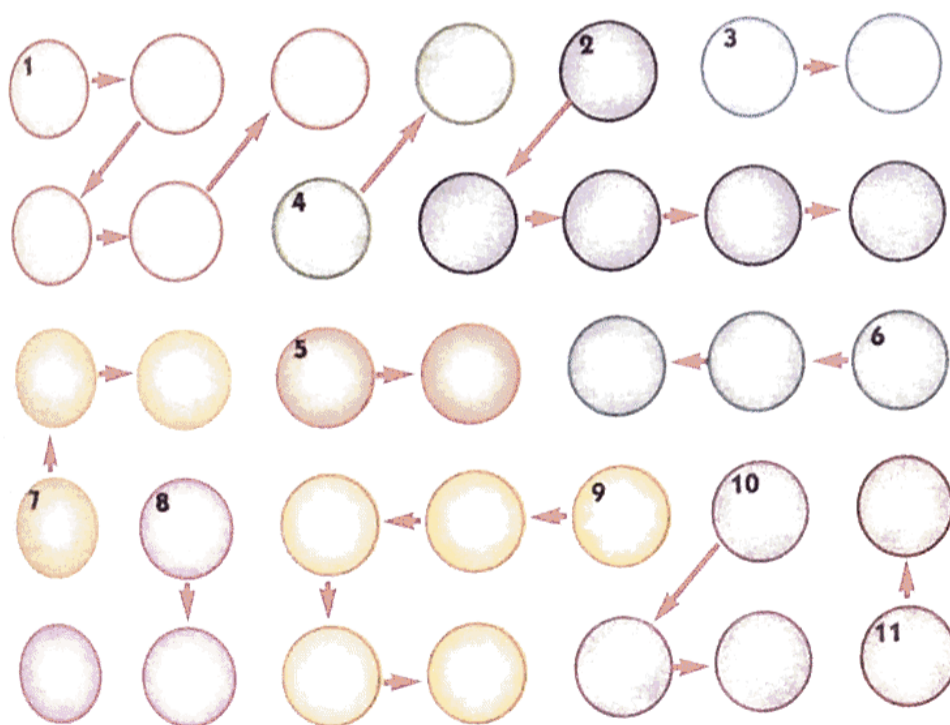
Flying Dutchman:

U kunt nu al uw transacties via de website op www.klm.com doen. Alles wat u nodig heeft is een PIN code die kan worden aangevraagd op dezelfde site. Met deze PIN kunt u uw miles saldo controleren, ontbrekende miles melden en online boeken met FD miles.





- | | | | | | |
|-----------|-------------------|------|---------|-------|--------|
| ALUMINIUM | CEMENT | GOUD | METAAL | RAAM | IJZER |
| BETON | DAKPAN | HOUT | PAAL | RIET | ZAND |
| BLIK | DEUR | KAP | PLASTIC | STEEN | ZILVER |
| BUIS | GLAS | LAT | PIJP | TOP | |



1. Dit ding in je lichaam zorgt ervoor dat je pijn kunt voelen
2. Eet je bij een verjaardag
3. Plus
4. persoonlijk voornaamwoord
5. Lidwoord
6. Boot
7. Maak je met rekenen
8. Afkorting van 'herexamen'
9. Als je jarig bent, is het
10. Bovenste deel van een berg
11. Televisie (afk.)

1. zenuw 2. taart 3. en 4. we 5. de 6. dak 7. som 8. her 9. feest 10. top 11. tv



اللجنة الهولندية - عُمان

Holland Comité Oman

Dan toch nog "Het beste Oranjebal dat we ooit gehad hebben?" In ieder geval fantastisch dat Jan en zijn team het voor elkaar hebben gekregen. Petje af! En dan te bedenken dat een nieuwe club al klaar staat (o.l.v. Mark Koper) om op 1 april 2004 alweer een bal neer te zetten.

De zomer in Holland was er één van "zinderende lichten, luchtige kleding en klagende mensen". Nee, dan is het toch weer fijn om in het o, zo koele Oman te zijn. Zeker nu de komende weken weer helemaal volgeboekt zijn met activiteiten voor iedereen.

Het Holland Comité doet het altijd goed met de 3 andere elementen:

Water - Annette Bakker gaat de Zwem-vier-daagse organiseren. Midden in de Ramadan. Van 15 t/m 19 november kunnen alle kinderen, die kunnen zwemmen, hun hart weer ophalen en zoveel baantjes zwemmen als ze willen.

Vuur - Nee, uitslaande brand zelfs, onder de poffertjesplaat van John van Sliedregt. Op de International Fair zullen er weer poffertjes gebakken worden. Wat zijn ze toch altijd weer lekker!

Aarde - De Sint reist de hele aarde af om overal onze kinderen te bezoeken en komt op 20 november in Muscat aan. Lilian Schreurs is, met haar team, al bezig de nodige marsepein en pepernoten binnen te vliegen.

Eén activiteit combineert ze allemaal: het Kinderfeest. Hoog de lucht in met het reuzenrad, roetsjen van de waterglijbaan, reis om de aarde voor de kleintjes en weer die vuurgevaarlijke poffertjes. Zeker omdat het nieuwe comité, onder leiding van Wim Moelker, de uitdaging aangenomen heeft een aantal attracties nieuw leven in te blazen. Dat belooft wat! Zet 22 januari 2004 maar alvast in de agenda.

Dan nog even een persoonlijk bedankje aan Anne-Marie de Jong voor de prachtige Raskrabbels van het afgelopen jaar en de vele e-mailtjes met daarin de vraag waar m'n stukjes nou bleven. Bedankt voor je geduld.

Maarten van der Giessen
Tel 67 8328 (H), 67 7905 (O)

Het Holland Comité Oman organiseert activiteiten en evenementen in eerste instantie gericht op de Nederlandse gemeenschap in Oman. Activiteiten staan open voor alle leden van het PDORC ongeacht culturele achtergrond of nationaliteit en alle Nederlanders in Oman.

Het Holland Comité is een overkoepelende organisatie met een groot aantal sub-comité's die de afzonderlijke activiteiten organiseren. Het Holland Comité zorgt daarbij voor financiële -, logistieke -, technische - en organisatorische ondersteuning en indien noodzakelijk nemen de leden zelf actief deel aan de organisatie van de activiteiten.

De activiteiten vinden plaats op het PDO Recreation Centre en het PDORC is een belangrijke sponsor van het Holland Comité. De leden van het Holland comité komen echter zowel van PDO als van andere bedrijven. Er wordt een goede samenwerking nagestreefd met de Dutch Circle, de Nederlanders in Sur en de Nederlandse Ambassade.

Voorziter:
Maarten van der Giessen
Secretariaat:
Maria Swinkels
Penningmeester:
John van Sliedregt
Techniek & Opbouw:
Frans de Bever
Waldrick van Zandvoord

Impressariaat:
Esther Tangelder
Hanneke van Akkeren
Mathieu Bouwman
Rose Marijne Kroes
School liaison:
Geja Haddingh
Ambassade liaison:
Jeffry Ternatus
Raskrabbel liaison:
John van Sliedregt

Oranjebal:
Mark Koper
Kinderfeest:
Wim Moelker
Zwemvierdaagse:
Annette Bakker
Avondvierdaagse:

Sinterklaas:
Lilian Schreurs



Holland Comité Oman

2003 - 2004

School Holidays	National Holidays	Holland Comit Activity	Other activity	Italic = Activity or date not sure											
September-03				October-03											
Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr		Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	
		1	2	3	4	5						1	2	3	
6	7	8	9	10	11	12	11 Sept. Biathlon	4	5	6	7	8	9	10	
13	14	15	16	17	18	19	15 Oct. Oranjebal	11	12	13	14	15	16	17	
20	21	22	23	24	25	26	20 - 22 Oct. Mid term PDO School	18	19	20	21	22	23	24	
27	28	29	30				23 - 24 Oct. Wahiba Challenge	25	26	27	28	29	30	31	
							26 Oct. - 23 Nov. Ramadhan								
November-03							December-03								
Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr		
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4	5	
8	9	10	11	12	13	14	15-19 Nov. Zwemvierdaagse	6	7	8	9	10	11	12	
15	16	17	18	19	20	21	20 Nov. Aankomst Sinterklaas	13	14	15	16	17	18	19	
22	23	24	25	26	27	28	24 - 26 Nov. Eid Al Fitr	20	21	22	23	24	25	26	
29	30						4 Dec. Sint op kampbezoek	27	28	29	30	31			
							4 Dec. Indian Festival								
January-04							February-04								
Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr		
					1	2				1	2	3	4	5	6
3	4	5	6	7	8	9	15 Jan. Nieuwjaarsreceptie	7	8	9	10	11	12	13	
10	11	12	13	14	15	16	22 Jan. Children's party Volleybal Court	14	15	16	17	18	19	20	
17	18	19	20	21	22	23	10-11 Feb. Eid Al Adha	21	22	23	24	25	26	27	
24	25	26	27	28	29	30	26-27 Feb. Annual Regatta	28	29						
31															
March-04							April-04								
Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr		
		1	2	3	4	5				1	2	3	4	5	6
6	7	8	9	10	11	12	13 - 17 Mar. Avondvierdaagse	3	4	5	6	7	8	9	
13	14	15	16	17	18	19	11 Mar. Calgary Stampede Volleybal Court*	10	11	12	13	14	15	16	
20	21	22	23	24	25	26	3 Mar. Islamitisch nieuw Jaar	17	18	19	20	21	22	23	
27	28	29	30	31			1 Apr. Oranjebal	24	25	26	27	28	29	30	
							10 - 21 Apr Paasvakantie PDO School								
May-04							June-04								
Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr		
1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4		
8	9	10	11	12	13	14	3 Jul t/m 27 Aug. zomervakantie PDO School	5	6	7	8	9	10	11	
15	16	17	18	19	20	21		12	13	14	15	16	17	18	
22	23	24	25	26	27	28		19	20	21	22	23	24	25	
29	30	31						26	27	28	29	30			
July-04							July-04								
Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr	Sa	Su	Mo	Tu	We	Th	Fr		
					1	2				1	2	3	4	5	6
3	4	5	6	7	8	9		3	4	5	6	7	8	9	
10	11	12	13	14	15	16		10	11	12	13	14	15	16	
17	18	19	20	21	22	23		17	18	19	20	21	22	23	
24	25	26	27	28	29	30		24	25	26	27	28	29	30	
31								31							



Contact:
 Maarten van der Giessen
 Voorzitter Holland Comit Oman
 tel. 678328 (r) or 677905 (o)
 E-mail: rmkroes@omantel.net.om



Luchtige Toetjes

Dessert voor gourmands: Taartje van aardbeien
(Een bijdrage van Lara Lünow)

Benodigdheden:

5 blaadjes witte gelatine
1 bakje aardbeien
225 g suiker
versgemalen peper
vormpjes

Vorbereiding:

In ruim koud water gelatine laten weken. Aardbeien wassen en halveren.
Aardbeien in vormpjes leggen.

In pan 3,5 dl water met 150 gram suiker aan de kook brengen, zodat de suiker oplost. Van vuur af royaal peper erdoor malen. Gelatine goed uitknijpen en al roerend in heet suikermengsel oplossen. Mengsel over aardbeien in vormpjes schenken en laten afkoelen. In koelkast ca. 2 uur laten opstijven.

Presentatie:

Vormpjes op dessertborden storten en garneren met aardbeien en eventueel een toefje slagroom.

Roos stipte het al aan in haar WWW-tjes, Hemelse Modder mmmmm!. Dit is een versie die de 3e prijs heeft gewonnen in de de Grand Prix des Dessert (van Nestlé) te Zeist.

HEMELSE MODDER MET EEN MILKSHAKE
EN VERS FRUIT - van Frank de Heer

Voor de chocolademousse :

200 gr pure chocolade
2 dl room
2 dl eiwit
50 gr suiker
20 cl Grand Marnier
beetje water

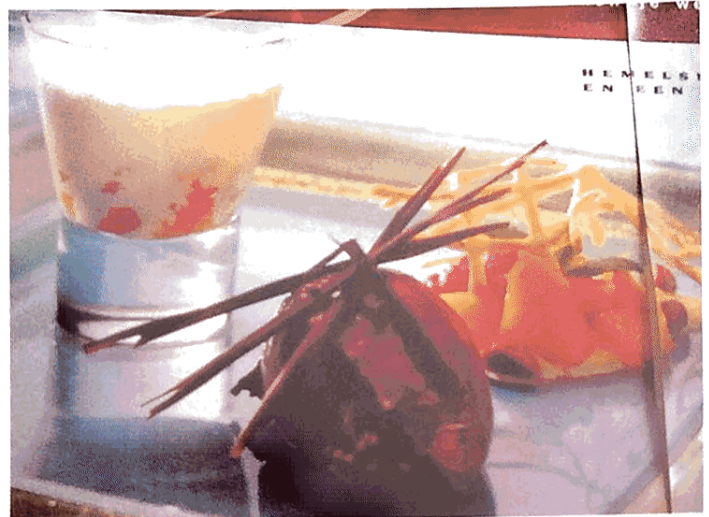
Smelt al roerend de chocolade en voeg de Grand Marnier en het water toe (als je geen drank wilt gebruiken dan moet je wat meer water toevoegen). Het geheel moet een klontjesvrije massa worden; als het te dik is neem je wat meer water. De room opslaan. De eiwitten samen met de suiker opslaan tot het een geheel stijve massa is. Een beetje van de eiwitten door de chocolade mengen en daarna het geheel door de eiwitten en de opgeslagen room mengen, het liefst met een spatel, want het is belangrijk om zoveel mogelijk lucht in je mousse te houden, dus ook niet te lang mengen.

Gebruik wat vers fruit naar keuze om een klein beetje fruitsalade er bij te serveren.

Voor de milkshake :

IJs (smaak naar keuze)
Melk

Voor garnering een takje mint en een koekje van tuillebeslag.



Tuillebeslag:

50 gr boter
50 gr bloem
50 gr poedersuiker
50 gr eiwit

Voeg alle ingrediënten samen tot een klontvrij beslag.

Je kan dit beslag op verschillende manieren gebruiken; zo kan je het in een cornetje (klein spuitzakje) doen en er een tralie-werkje van spuiten of strijk het heel dun uit op wat bakpapier, bak het af op 180 graden en als ze goudbruin zijn, kan je ze nog vormen, totdat ze zijn afgekoeld.

van de Ambassade

De gaande man ..



Gerard Jan van Epen

De komende vrouw ..



Annelies Boogaardt

Al lange tijd gingen er geruchten dat Ambassadeur Van Epen deze zomer zou worden opgevolgd door een vrouw! Op 9 september jl. was het dan zover. Ambassadeur Van Epen en zijn vrouw vertrokken om 11 uur 's morgens en de nieuwe ambassadeur, Annelies Boogaardt, arriveerde tegen 10 uur 's avonds.

Wie is onze nieuwe Ambassadeur?

Voordat Annelies tot de Buitenlandse Dienst toetrad, studeerde zij Franse taal- en letterkunde in Leiden. Daaropvolgend doceerde zij vijf jaar aan scholengemeenschappen in Gouda en Rotterdam. Annelies is "single" en heeft de afgelopen vier jaar in New York doorgebracht. Eerder was zij werkzaam op het Ministerie van Buitenlandse Zaken in Den Haag en onze Ambassades te Bangkok, Kuala Lumpur en Nairobi. Kortom, een bijzonder ervaren en charmante persoonlijkheid die, als enige vrouwelijke ambassadeur, in het Sultanaat Oman een positieve impuls zal geven aan het diplomatieke en sociale leven.

Zij is al vast besloten de komende vier jaar het natuurschoon van dit mooie land te ontdekken. Menigeen zal haar tijdens Wadi-trips tegen kunnen komen. U kunt uiteraard binnenkort kennismaken met Annelies tijdens het a.s. Oranjebal.

Tot de volgende zomer blijft de personele bezetting van de ambassade ongewijzigd, dan is het aan mij om Oman, na vier jaar, te verlaten.

Charles Ooms
Ambassaderaad/Plv Chef de Poste

Hooggeëerd Publiek:

Het KINDERFEEST 2004 zal plaatsvinden op

donderdag 22 januari 2004

Noteer het in de agenda's en zegt het voort!!

Nog nooit gevlogen.....

door Arent Roggeveen



foto Roger van Noort

.....en juist dat wilde ik zo graag. Ik was drie of vier.

Op Texel was het. Bij m'n vader op schoot in een vierzitter. De piloot en m'n zus zaten voorin. M'n broer naast me. Ik keek tussen de stoelen naar de metertjes en wijzers. Geweldig gevoel in m'n maag. Ik moest plassen, maar er waren belangrijker zaken. M'n vader had ook nog z'n nette broek aan.

Wat later in Noorwegen, aangemoedigd door vrouw en in de gelegenheid gesteld door een wel zeer relaxed werkschema van 2 weken op, 3 weken af, 2 weken op, 4 weken af, begon ik met lessen in het Noors.

Eerst theorie en toen praktisch. Oefenen, oefenen, oefenen. Checken van het vliegtuig, aftappen van water uit de tanken, opwarmen van de motor (er zaten zelfs dekens om heen) in die koude hangar op het vliegveld van Bergen. De Bergen Aeroklubb. Lesboeken in het Noors, woordenboek ernaast. Ongeveer een halve meter studiemateriaal. En oefenen: bochten, stijgen, dalen, stijgend draaien, dalend draaien. Vijftien graden, dertig graden, zestig graden.

En steeds ook die oefeningen voor als er ooit iets mis zou gaan. Als de motor ermee op zou houden. Opzoeken van een noodlandingsplaats. M'n instructeur vertelde een mooi verhaal over collega vliegeniers die geen goede landingsplaats konden vinden. Ze waren zonder brandstof geraakt en konden niet meer verder. Uiteindelijk hebben ze het vliegtuigje in een zeer dicht bebost stukje naaldwoud geplant - op de flexibele boomtoppen van hoge dennen. Uitgestapt en langs de stam naar beneden geklommen. Een helikopter zou het vliegtuig een paar uur later hebben opgehaald. Diezelfde avond zouden ze nog teruggevlogen zijn naar Oslo, waar ze vandaan kwamen. Mooi verhaal.

Uiteindelijk mocht ik voor het eerst helemaal alleen. Solo. Het was tijdens een rondje 'touch and goes'. Hij zei: "zet me er hier maar uit" en hij stapte op de landingsbaan uit de kleine Piper. Ik moest door. Alleen. Een kleine brok in m'n keel en toen vol gas en remmen los. Omhoog, in de lucht. Ik was alleen in een vliegtuig zo'n 100 meter in de lucht. Een wat bizarre realisatie. Ik vloog een rondje en landde het vliegtuig.

Toen m'n eerste solo afstandsvlucht. Naar Stavanger. Daar was het druk en moest ik eerst 15 minuten in de wacht. Rondjes draaien. Toen werd ik tussen een DC10 en een 747 opgelijnd voor de landing. Ik zou een 'touch and go' doen en meteen terug naar Bergen om op tijd voor het donker terug te zijn. Een klein foutje bij het naar links wegdraaien (de toren had me instructies gegeven recht weg te draaien vanwege tegemoet komend

verkeer), maar verder een prachtige en geslaagde vlucht. Nog even over de Brent Spar heen-gevoegen. Lag er prima bij.

Maar toen m'n tweede solo afstandsvlucht. Ik moest al snel afvliegen, want we zouden zeer binnenkort naar Oman vertrekken. Roosmarijn was al in Nederland. Ik had haar gisteren nog gebeld. Niet zo'n prettig telefoongesprek. Beetje ruzie gemaakt. Telefoneren was niet onze sterkste kant. "Ik hoop dat je crasht", had ze nog gezegd. Aardig.

Naar het Noorden. Het was een schitterende zonnige dag en alles verliep uitstekend. Temperatuur goed, hoogte goed, communicatie goed, motor toeren, snelheid, alles verliep volgens vluchtplan (op tijd op de juiste locaties). Het was kraakhelder en ik kon ver de fjorden in kijken. Sneeuw op de bergen. Gletsjers in de verte. De zee was een spiegel. Daar lag Troll A. Had ik twee jaar gewerkt. Ondanks de vrieskou, was het behaaglijk warm in mijn kokonnetje boven de wereld. Ik draaide een bocht voor de lol. Toch nog wel een beetje gespannen, maar toch bewust bezig te ontspannen en te genieten. Interessante hersenspingsels.

Ik bereidde me voor op de landing op de korte landingsbaan. Nog een kwartiertje. Ik sprak met het kleine vliegveldje. Alles leek prima, weinig verkeer, luchtdruk zus en zo, temperatuur zus en zo, wind dit en dat met wat kleine vlagen uit het noordoosten. Ik zag de landingsbaan. Dat zag er vrij makkelijk uit. Geen verkeer. "Wat een heerlijke vlucht was dit. Nog even een paar landingen hier en dan door over de gletsjer het binnenland in. Heb ik zin in. Wat een enorme ervaring. Maar goed, even concentreren. De landingsbaan." Hij lag pal aan de ingang van het fjord. Haaks kwam ik aanvliegen. Een kort landingsbaantje inderdaad. Aan de ene kant een berg, aan de andere kant een afgrond naar de zee. OK. Een bocht naar rechts, naar het westen, cleared for final, een flauwe bocht naar rechts en meteen doordraaien op final. Flaps, hoogte, snelheid, gas terug, flaps, snelheid, beetje dalen, nog een beetje meer, "ziet er goed uit. Ziet eruit als sneeuw op het asfalt, of ijs". Flaren en touchdown. "Beetje ver op de landingsbaan, haal ik een take off nog wel? Ja, moet kunnen". Vol gas. Correctie met rechtsroer. 40 mph, 45 mph bijna alweer de lucht in, WAT WAS DAT??? "Slipte ik nou?" Ik had ijs gezien. "O NEE!!" rechter roer los. "Nu gaat het HELEMAAL MIS!! Wat gebeurt er?? Wat moet ik doen?? "Scherpe bocht naar links, van de runway af. Remmen, gas los, nee, gas terug, berg, sneeuwrots, dit gaat HELEMAAL NIET GOED!!!!.....KABOEM. PIEPPIEPPIEPPIEP, de emergency transmitter!!!!??, "heb ik een klap van 5G gehad kennelijk....." "ik kan alles bewegen" de toren informeren..... "this is lima foxtrot lima, PIEPPIEPPIEPPIEPPIEPPIEP, I have a slight problem, I have crashed", electrical fuel pump off, lights off, PIEPPIEPPIEPPIEPPIEPPIEP, radio off, everything off, riemen los, tjee die brandweer is hier snel. Wat doen ze nu? Wat is dat voor spul wat ze op m'n vleugels spuiten? O ja, foam. Uitstappen, ben ik niet wat vergeten, o, ja m'n vliegpapieren, logboek, registratie, vluchtplan, PIEPPIEPPIEPPIEPPIEP, "wat is dat gepiep toch???" De emergency transmitter - waar zit dat krenge?? Achterin, ook maar uitzetten." Naar de toren lopen. "Wat is de schade eigenlijk". Propellor kapot. Neuswiel afgebroken. Onderkant van de kist tot op een kwart van de lengte opengereten. Later bleek ook de motor een totale revisie nodig te hebben.

Het adrenaline niveau zakte wat. De koffie was zalig. Hoe anders had het kunnen gaan. Toch wel opgelucht.

Binnen een uur waren er verslaggevers van de nationale krant voor een juicy story. M'n instructeur gebeld. Laconiek, ietwat bezorgd. Zou over een uurtje of twee hierheen komen met een ander kist. Die avond vloog ik zelf weer terug, in het donker. Een week later vloog ik af voor m'n brevet. En dat was een heel ander verhaal.

Ben je tussen de 25-30 jaar?

Lijkt het je leuk om af en toe op de Nederlandse radio te komen?

BNN United zoekt jou voor de rubriek Exit Holland. In deze rubriek komen Nederlandse jongeren aan het woord die in het buitenland leven. Deze jongeren vertellen over het leven in hun stad. Lijkt het je wat om iets te vertellen over Muscat, neem dan contact op met:

Wyke Potjer, BNN United
wyke.potjer@bnn.nl
Tel: 035-6268944

Sinterklaasfeest 2003

St. Nicholas arrival

20 November, 15:30 hrs
Arrival: PDO Boatclub RAH
Welcome: Sohar Garden

As spectacular as last year?
Come and see; all are welcome

Respecting
Ramadan no
drinks or food
will be served to
adults in the
Sohar Garden



Een lesje over *Lucht*

Onder lucht worden de samengestelde gassen verstaan waarin wij op aarde leven. Dit wordt ook aangeduid met atmosfeer.

Zonder lucht konden we op aarde niet ademen, maar ook zou er geen wind zijn, geen geluid, geen vliegtuigen en geen wolken.

Samenstelling

De lucht op aarde bestaat voor ongeveer 78 % uit stikstof en 21% uit zuurstof. Daarnaast bevat lucht sporen van edelgassen, een sterk wisselende hoeveelheid waterdamp (0-7%), en koolzuurgas, dat ook in hoeveelheid sterk kan wisselen. In de buitenlucht is de hoeveelheid koolzuurgas ongeveer 0,03 %, binnen een woning kan dit, als er gestookt of gekookt wordt, veel hoger zijn. Bij onvolledige verbranding kan dan bovendien het gevaarlijke koolmonoxide ontstaan.

De samenstelling van de lucht varieert met de hoogte. Omdat stikstof minder weegt dan zuurstof is er op grotere hoogte verhoudings-gewijs minder zuurstof aanwezig. Daarom is het moeilijk om zonder hulpmiddelen zoals zuurstofflessen een echt hoge berg te beklimmen.

Droge lucht (die dus weinig waterdamp bevat) is een zeer goede warmte isolator, en heeft ook een lage warmtecapaciteit. Daarom wordt droge lucht gebruikt voor het isoleren van gebouwen in dubbel glas.

Omgeven door droge lucht kan een mens dan ook de zeer hoge temperaturen in een sauna doorstaan. De persoon gaat weliswaar zeer sterk zweten, maar doordat het zweet in de droge, hete lucht snel verdampt, koelt de huid af, en

wordt de persoon niet snel oververhit.

Luchtdruk

De druk van de lucht is op zeeniveau het hoogste en neemt op grotere hoogte sterk af. Daarom hebben moderne vliegtuigen een drukcabine. Vliegtuigen maken ook gebruik van de lucht om te vliegen. Doordat de lucht door de voorwaartse snelheid van het vliegtuig snel over de vleugels stroomt, ontstaat een opwaartse kracht, de zogeheten lift, die de zwaartekracht opheft, zodat het vliegtuig niet valt.

Gecomprimeerde lucht wordt door duikers gebruikt bij de duiksport.

Temperatuur

De temperatuur van de lucht kan door mensen zonder hulpmiddelen zoals een thermometer niet goed beoordeeld worden, omdat de gevoels temperatuur sterk afhangt van de vochtheidsgraad, maar vooral ook van de windsterkte. Als boven de bodem de temperatuur van de lucht sterk varieert, kan er een luchtspiegeling of fata morgana ontstaan.

Denkbeelden over lucht

Van oudsher behoort lucht tot één van de vier elementen: aarde, water, vuur en lucht. Pas in 1770 werd door Scheele ontdekt dat lucht uit meerdere gassen bestond.

Oorspronkelijk werd ook gedacht dat door de slagaderen van lichaam lucht vervoerd werd in plaats van bloed. Als iemand overleden is, zijn de slagaders namelijk leeg. William Harvey ontdekte in 1628 de bloedsomloop.

Redactie



IJLE LUCHT

door Sandra Kapoh

Voor wie er in een weekend even helemaal uit wil zijn.

Het is nog geen 3 1/2 uur rijden en dan ben je er al; op 2000 meter hoogte op de Jebel Shams.

We waren dit keer met 5 gezinnen. Dat is supergezellig en zeker voor de kinderen die met een hele club kunnen dollen en ravotten. Zij verveelden zich dus geen moment toen, boven aangekomen, 1 auto twee lekke banden bleek te hebben (over lucht gesproken). Na wat goed bedoelde, doch geheel overbodige raad van ons vrouwen, waren de mannen al gauw druk en heel zinvol bezig en belandde ik al zwerwend uiteindelijk in m'n eentje bij het dorpje aan de rand van de klif.

Gezeten op een warme steen, genoot ik van de wijsheid van de omgeving; wat een kijkruimte! Het was tegen zonsondergang en het licht kleurde alles prachtig rood! Ik maakte een heleboel foto's.

Een paar Omaanse mannen gingen, na een babbeltje met mij (wat helaas van mijn kant beperkt bleef tot de zorgvuldig uit m'n hoofd geleerde beleefdheidsfrases), een eindje verderop zitten om ook te genieten van de laatste zonnestrallen. Daar werd het uitzicht nog beter van in mijn toeristen-ogen en stiekem maakte ik nog een paar foto's. De rust was heerlijk en ik voelde me bij al die schoonheid van de omgeving geheel tevreden.

Maar toen kregen de kindertjes, die in het kielzog van hun vaders/opa's mee waren gekomen, me in de gaten. Het was gelijk gedaan met de rust; al gauw was ik